www.equip-prod.com

Mensuel N°140 **NOVEMBRE 2022 GRATUIT**



ACTUALITÉS

- **SANDVIK** COROMANT
- **▶ CETIM**
- **SECO TOOLS**

ACTUALITÉS DES **CARBURIERS**

- **CERATIZIT**
- **DEVATEC-TOOLS**
- **INGERSOLL**
- **ISCAR**
- **KENNAMETAL**
- **MMC METAL FRANCE**
- **SANDVIK COROMANT**
- **▶ SECO TOOLS**
- **TUNGALOY**
- **WALTER TOOLS**

LE **GUIDE** DES **NUANCES**

DE

COUPE

2022 2023

SANDVIK

dans les matériaux les plus difficiles.

Repensez votre conception du tournage avec PrimeTurning™.



v.sandvik.coromant.com/primeturning

GLOBAL 07-10 MARS INDUSTRIE 2023 EVENT ANCE

L'INDUSTRIE SE MOBILISE!

Offreurs de solutions, prestataires de services, sous-traitants, fabricants et distributeurs : les solutions qui accompagnent les transitions!

- ASSEMBLAGE, MONTAGE, FIXATIONS INDUSTRIELLES
- ÉLECTRONIQUE
- ÉNERGIES & PRODUCTION DURABLE
- FABRICATION ADDITIVE & 3D
- FINITION & TRAITEMENTS DES MATÉRIAUX
- FORGE & FONDERIE
- MATIÈRES & PRODUITS SEMI-FINIS
- MESURE, CONTRÔLE, VISION, INSTRUMENTATION
- PLASTURGIE, CAOUTCHOUC, COMPOSITES
- RÉGIONS & PAYS
- ROBOTIQUE
- SERVICES & AMÉNAGEMENT DE L'ENTREPRISE
- SMART : DIGITALISATION, AUTOMATISATION, MÉCATRONIQUE
- TÔLERIE, MISE EN FORME DES MÉTAUX, SOUDAGE
- USINAGE & ENLÈVEMENT DE MATIÈRE

PRENEZ PART À CE RENDEZ-VOUS EUROPÉEN!









DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

Jacques Leroy

DIRECTRICE ADMINISTRATIVE ET FINANCIÈRE

Catherine Pillet

DIRECTRICE ET RÉDACTRICE EN CHEF

Élisabeth Bartoli

Portable: +33 (0)6 28 47 05 78 Tél/Fax: +33 (0)1 46 62 91 92 E-mail: elisabeth.equipprod@gmx.fr

DIFFUSION

Distribution gratuite aux entreprises de mécanique de précision, tôlerie, décolletage, découpage, emboutissage, chaudronnerie, traitements de surfaces, injection plastique, moule, outils coupants, consommables, centres de formation technique.

N° ISSN-1962-3267

ÉDITION

Equip'prod est édité par :

PROMOTION INDUSTRIES

Société d'édition de revues et périodiques S.A.R.L. au capital de 7625 € RCS Caen B 353 193 113 N° TVA Intracommunautaire : FR 45 353 193 113





SIÈGE SOCIAL

Immeuble Rencontre 2 rue Henri Spriet - F-14120 Mondeville Tél. : +33 (0)2 31 84 22 05

FABRICATION

Impression en U.E.

Les carburiers face aux défis combinés de l'Industrie 4.0 et de l'efficacité énergétique

epuis la décennie 2010, le concept d'industrie du futur – qui a progressivement adopté l'appellation d'« Industrie 4.0 » – est parvenu à convaincre, parfois non sans mal, l'ensemble des entreprises et des acteurs industriels français et européens.

Certes, des efforts restent à fournir mais, dans l'ensemble, la nécessité de numériser certains pans de l'usine, d'automatiser tout ou partie de la fabrication ou encore de monitorer l'outil de production afin de mieux suivre les équipements, est admise par tous... tant pour des raisons de performance et de productivité que pour l'agilité voire l'image de l'entreprise.

Dans le domaine du « 4.0 », le monde du carbure et des outils coupants n'est pas en reste. Beaucoup d'entreprises sont parvenues à sauter le pas afin, en interne, d'améliorer le suivi et la qualité de leurs produits mais aussi pour recruter, les technologies du « digital » rendant l'entreprise plus attractive auprès des jeunes recrues. De même, vis-à-vis de leurs clients cette fois, des solutions logicielles permettent de suivre le cycle de vie de l'outil ou même de concevoir à distance des outils adaptés à leurs besoins de production, sans oublier les armoires connectées, autre exemple de système intelligent permettant d'orienter le technicien vers le bon outil tout en gérant les stocks.

Cependant, la performance n'est plus la seule priorité. Depuis presqu'un an, l'explosion de la facture énergétique – particulièrement lourde dans l'industrie – implique d'investir aussi dans des systèmes moins énergivores. Là encore, les nouvelles technologies ont convaincu des carburiers de plus en plus nombreux de verdir leur production et d'utiliser en particulier le « digital » pour réduire leur empreinte carbone. Le tout afin d'optimiser au maximum l'usinage dans le but de réduire les temps de cycle mais aussi les puissances de broche... et d'optimiser ainsi la consommation de la machine qui demeure, rappelons-le, le premier poste de dépense d'un atelier.

La rédaction



ACTUALITÉS

- **06 SANDVIK COROMANT**: Comment Sandvik Coromant contribue à renforcer les compétences de l'industrie dans un contexte post-pandémie
- **07 CETIM**: Vers une industrie 5.0, combinant technologie, humain et environnement
- **08 SECO TOOLS**: Une longue expérience dans l'industrie 4.0 mise au profit des industriels

ACTUALITÉS DES CARBURIERS

- 12 CERATIZIT: Des technologies à la pointe pour l'usinage des aciers
- **16 EVATEC-TOOLS**: Investissements et Performance: un cocktail qui booste le carburier français
- 18 INGERSOLL: Un véritable TechCenter comme support du service client
- 24 ISCAR: Technologie numérique et outils coupants: les solutions Iscar
- **28 KENNAMETAL**: Une exposition itinérante consacrée à l'outillage haute performance spécifique à l'E-mobility
- **32 MMC METAL FRANCE**: VQ-CS: nouvelles fraises 5 dents à brise-copeaux Diaedge
- **36 SANDVIK COROMANT**: Le tournage dans toutes les directions prend un nouveau tournant
- **38 SECO TOOLS**: Polyvalence et réduction des coûts avec le système de fraises interchangeables X-Head de Seco
- **38 SECO TOOLS**: Aborder des applications exigeantes avec les solutions de fraisage à grande avance SPKT
- **42 TUNGALOY** : Usinage Grande Avance : des taux d'enlèvement de métal élevés avec Tungaloy
- **46 WALTER TOOLS**: Des processus fiables dans la fabrication de moules et de matrices





Sur notre site equip-prod.com et dans vos mails retrouvez tous les 15 jours une nouvelle newsletter

→ GUIDE DES NUANCES DE COUPE

- 09 ARNO/AIF
- 10 CERATIZIT
- 14 DIJET/OCM
- 14 DTS/AIF 15
- **14 EVATEC-TOOLS**
- **15 FRAISA**
- 15 GREENLEAF/SIFOM
- **20 HORN**
- 20 INGERSOLL
- **21 ISCAR**
- **23 JONGEN**
- **26 KENNAMETAL**
- **30 KOMET/CERATIZIT**
- 31 MAPAL
- 31 MMC METAL FRANCE
- 34 SANDVIK COROMANT
- **40 SECO TOOLS**
- **41 TUNGALOY**
- 45 VARGUS
- **45 WALTER**
- **49 WNT/CERATIZIT**





L'Outil Liquide. Mesurable. Rentable. Durable.

Testez-nous. Cela en vaut la peine. blaser.com/essayez-nous





Actualités

SANDVIK COROMANT

Comment Sandvik Coromant contribue à renforcer les compétences de l'industrie dans un contexte post-pandémie

Pour Search Consultancy, 85 % des entreprises ressentent la pression du manque de travailleurs qualifiés. La pandémie a en effet mis un frein à la formation régulière de beaucoup et l'industrie est aujourd'hui contrainte de rattraper son retard. Daniel Strandell, directeur monde des Sandvik Coromant Center explique ici comment Sandvik Coromant contribue à renforcer les compétences des travailleurs.

Coromant dispose d'un réseau mondial de Sandvik Coromant Centers. Ces centres se consacrent à la formation des clients aux compétences essentielles du travail du métal et présentent les technologies d'usinage de pointe de l'entreprise. Les clients peuvent participer, dans un environnement de production, à des conférences, des présentations et des démonstrations qui mettent en valeur les produits et les techniques d'usinage de Sandvik Coromant. L'entreprise a été la première dans l'industrie transformatrice des métaux à établir des centres

d'application et, aujourd'hui, des Sandvik Coromant Centers sont implantés en Europe (dont Orléans en France), en Amérique et en Asie.

Des outils en ligne

Le manque de compétences est une préoccupation depuis de nombreuses années et, pour de nombreuses entreprises industrielles, la pandémie a accentué sa prévalence.

Des sites tels que les Sandvik Coromant Centers sont essentiels pour proposer aux ingénieurs une formation pratique approfondie que les entreprises peuvent mettre à profit dans leurs propres activités. Cependant, alors que les centres étaient fermés aux visiteurs, Sandvik Coromant a continué de soutenir ses clients autant que possible. Afin de rester en contact, il fallait aller en ligne. L'entreprise a maintenu ce lien grâce à des séries de webinaires, des sessions de formation spécifiques aux produits et des démonstrations de produits en direct diffusées par vidéoconférence.



Les sessions virtuelles comprenaient par exemple une série de sessions mensuelles de partage des connaissances sur les outils rotatifs monobloc qui ont débuté en janvier 2021. Les sessions en ligne portent sur des domaines critiques de la transformation des métaux, du perçage et du fraisage jusqu'à des domaines plus spécifiques, tels que l'usinage de l'aluminium pour les composants de l'automobile et l'usinage des matériaux composites. L'objectif est de transmettre des connaissances de base sur les applications à ceux qui ne disposent pas de capacités de formation en interne.

Il est évident que les entreprises prennent plus que jamais au sérieux le manque de compétences. Nombre d'entre elles ont commencé à investir dans la formation, sous une forme ou une autre, en accordant une grande importance à la requalification et au perfectionnement des compétences. Toutefois, on ne peut pas tout faire dans le monde virtuel. Les entreprises, en particulier dans l'industrie manufacturière, doivent regrouper les individus afin de renforcer leurs compétences. Et elles ne doivent pas se focaliser uniquement sur leur personnel actuel.

Combler l'écart

Sandvik Coromant a collaboré avec de nombreux clients qui ont expliqué que le manque de compétences était l'une des principales raisons de vouloir investir dans la formation. D'autres recherches menées par Search Consultancy sur le manque de compétences ont révélé que 40 % des participants estimaient que le manque de candidats qualifiés constituait le principal facteur contribuant à la pénurie de compétences

Afin de soutenir les futurs ingénieurs, Sandvik Coromant

collabore activement avec les écoles et les universités pour former les étudiants aux principales technologies de transformation des métaux. L'entreprise a ainsi collaboré avec le Rensselaer Polytechnic Institute pour fabriquer des pièces de voitures de course dans le cadre d'une compétition étudiante. Au cours de cette collaboration, Sandvik Coromant a apporté des conseils sur le choix des outils à utiliser pour les composants en aluminium de qualité aéronautique de la voiture de course, ainsi que sur les techniques d'usinage appropriées et des conseils généraux sur l'enlèvement de matière. Sandvik Coromant propose également plusieurs programmes d'éducation, dans le cadre desquels les étudiants peuvent travailler dans l'entreprise pendant deux semaines ou pendant six mois à la fin de leur cursus.

Si les ressources en ligne constituent une solution provisoire suffisante, des sites tels que les Sandvik Coromant Centers plongent les visiteurs dans un environnement de production réel qui constitue une méthode de formation très appréciée.

Daniel Strandell

Directeur monde des Sandvik Coromant Center

CETIM

Vers une industrie 5.0, combinant technologie, humain et environnement

Bien intégré dans l'esprit des industriels, notamment des PME et PMI, le concept d'industrie du futur était jusqu'à présent motivé par des soucis de performance industrielle. À ces priorités s'ajoutent désormais l'humain et l'environnement... signant le passage progressif de l'industrie 4.0 vers l'industrie 5.0.



> Florence Calero Spécialiste du Plateau industrie du futur du Cetim, chargé d'accompagner les entreprises dans leur transformation numérique.

Équip'Prod: Florence Calero, qui êtes-vous et quel est votre rôle au sein du Cetim?

Florence Calero

J'ai travaillé sur la transformation numérique des entreprises et je collabore avec le Cetim depuis plus de vingt ans, avant de rejoindre l'équipe du Plateau industrie du futur du Cetim l'an dernier. Ce département est chargé de l'accompagnement des PME dans ce domaine et met à leur disposition 300 personnes : des architectes chargés de déterminer une feuille de route au regard des enjeux de l'entreprise et des experts pour accompagner leur l'intégration de briques technologiques, ainsi que des partenaires du Cetim. L'objectif est avant tout de franchir avec l'entreprise le fameux « dernier kilomètre » et de passer à l'action.

Existe-t-il encore des freins à l'industrie du futur, et lesquels ?

Florence Calero

Depuis plusieurs années, nous bénéficions de l'impact positif du Programme 10 000 accompagnements dans l'industrie du futur. On peut dire que les entreprises sont aujourd'hui convaincues malgré les multiples crises auxquelles nous sommes confrontés. Cependant, les grands freins se situent surtout au niveau du recrutement et des difficultés de trouver du personnel qualifié dans les nouvelles technologies tout comme dans l'industrie. Néanmoins, les jeunes recrues étant des « digital natives » facilitent maintenant la situation.

Quelles solutions dites « 4.0 » sont aujourd'hui disponibles sur le marché?

Florence Calero

Nous recensons environ soixante-dix technologies différentes, certaines très matures, d'autres encore émergentes. Dans tous les cas, celles-ci sont encore très orientées vers la performance de la production avec de nombreux projets en automatisation, en robotique et dans le MES*, systèmes qui vont de pair avec la question de la remontée et l'analyse de données. D'autres technologies telles que l'IA, notamment à travers les jumeaux numériques, font l'objet d'intérêt certain mais nous recommandons toujours de se poser les bonnes questions et de bien identifier les besoins avant de se lancer dans tel ou tel projet.

Aujourd'hui, les entreprises industrielles sont confrontées à un autre problème, celui de l'économie d'énergie. Les technologies dites « 4.0 » sont-elles compatibles avec l'efficacité énergétique ?

Florence Calero

Tout à fait, les deux suiets sont étroitement liés. Et c'est le sens de l'industrie 5.0, au sens européen du terme, qui ajoute à la performance industrielle l'humain et l'environnement. Qu'il s'agisse du procédé de production, de la gestion de ressources et de matières premières, de l'automatisation ou des produits et services proposées par l'entreprise, le but est d'intégrer les technologies les plus sobres et décarbonées possible. Il en est de même pour les logiciels : la data est consommatrice d'énergie; il faut donc déterminer quelle donnée collecter, à quelle fréquence et comment la stocker de façon plus durable. On ne peut plus, aujourd'hui, investir dans la technologie sans s'interroger sur son impact écologique.

Propos recueillis par Olivier Guillon

* Manufacturing Execution System



Actualités

SECO TOOLS

Une longue expérience dans l'industrie 4.0 mise au profit des industriels

Depuis longtemps considérée comme un des précurseurs en France de l'industrie du futur, l'usine Seco Tools de Bourges n'a cessé d'inspirer tout un groupe, y compris en Europe. Au-delà de la fabrication d'outils coupants, le carburier propose à ses clients un accompagnement sur mesure dans le domaine de l'industrie 4.0.

ela fait bien longtemps que, chez Seco Tools, l'industrie 4.0 n'est plus un vague projet technologique à envisager un jour dans l'atelier. Olivier Julien en sait quelque chose. Arrivé chez Seco Tools à Bourges il y a plus d'une dizaine d'années, ce consultant travaillant désormais en Allemagne accompagne les clients du groupe dans leur démarche d'amélioration continue, d'excellence opérationnelle et d'industrie 4.0. « À mon arrivée en 2011, à Bourges, j'ai travaillé sur un premier projet destiné à mettre en place du "machine monitoring" qui fait depuis partie des offres proposées à nos clients afin de les aider à mesurer et à améliorer leur taux de rendement synthétique (TRS). Il s'agit d'un précieux indicateur permettant de visualiser avec exactitude le temps d'arrêt et de fonctionnement des machines et d'intervenir sur les équipements les plus critiques. Un élément essentiel pour la planification et la remontée quantifiée des problèmes rencontrés par les opérateurs ».



D'autres projets ont été mis en œuvre dans l'usine française, en particulier autour de l'outil coupant comme la gestion de la base de données permettant de simplifier toute la chaîne d'informations de production, allant de la conception à la production, voire au transfert de produits entre usines du groupe. Pour cela, l'outil TDM est de plus en plus utilisé, notamment grâce à la création de connexions avec les systèmes de CAM et les armoires de gestion de stocks proposées par



le groupe Seco. « Avec nos clients et nos fournisseurs, nous avons également mis en place un système automatique de commandes via notre ERP afin de soulager notre service administratif dans la mesure où nous travaillons essentiellement sur de petites séries et donc un nombre très élevé de références ».

Entre industrie 4.0, amélioration continue et économies d'énergie

Outre l'intégration d'un système de calibration de machine automatique et de la modélisation de l'usine en 3D (facilitant grandement l'intégration d'une nouvelle machine dans l'atelier), l'équipe de Bourges est même allée jusqu'à installer une cellule de marquage laser robotisée sur un demi-conteneur, ce qui permet de le déplacer en toute simplicité. Au niveau de l'identification des commandes aussi, la technologie est présente : « nous avons créé des étiquettes connectées à partir d'une technologie d'identification similaire à celle des produits de supermarché, souligne Olivier Julien. Outre le fait qu'elles soient géolocalisées, il est possible de faire sonner et cliquoter ces étiquettes, voire leur faire changer de couleur ». Cela vient en complément des tablettes mises à la disposition des opérateurs afin d'avoir directement le suivi des ordres de fabrication depuis leur poste grâce au MES en place (Manufacturing Execution System) dans l'usine

Cependant, ce n'est pas tout puisqu'en matière d'efficacité énergétique aussi, Seco Tools semble avoir pris un train d'avance. Alors que beaucoup ont tardé à entreprendre des démarches d'économies et de gestion des énergies, l'usine de Bourges n'a pas attendu l'urgence de la situation actuelle pour installer des panneaux solaires, remplacer l'éclairage traditionnel par des leds, déployer un réseau d'eau glacée permettant de refroidir les machines ou encore mettre en place un système de récupération de chaleur issue des compresseurs afin de chauffer les vestiaires et l'eau des douches...

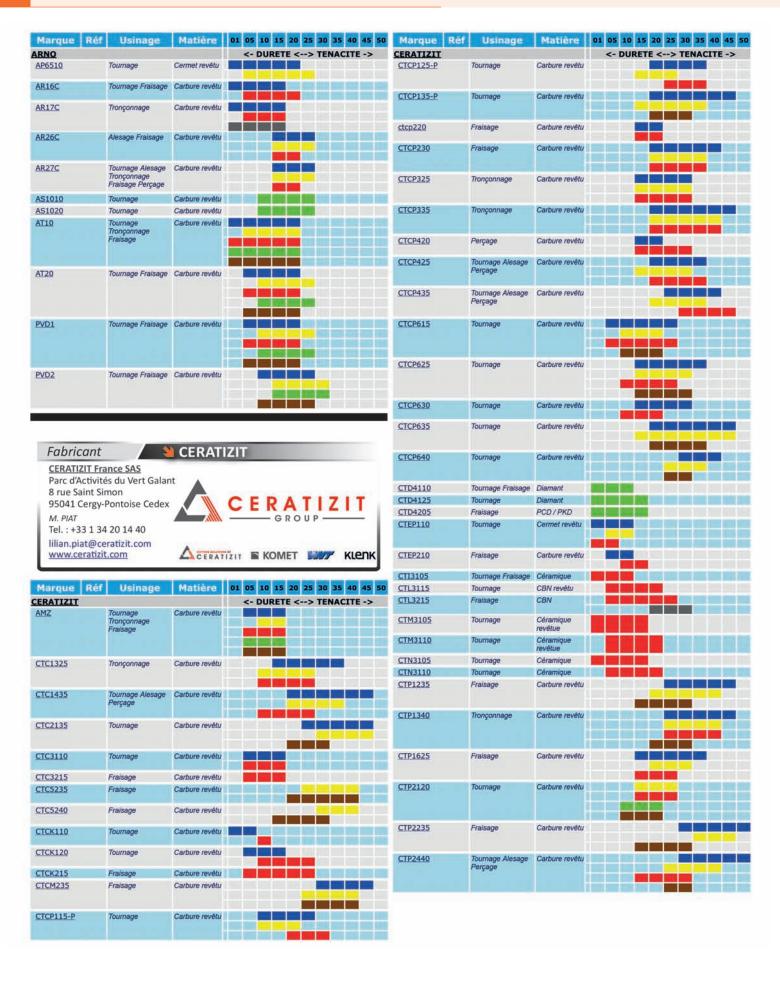
Fort de cette longue expérience, Seco Tools accompagne ainsi ses clients avec une offre de conseil allant du diagnostic industriel à la mise en œuvre d'une stratégie digitale, couvrant à la fois la sélection des solutions les plus adaptées à la formation des techniciens à leur utilisation, à leur maintenance et à l'exploitation de données de plus en plus précieuses.

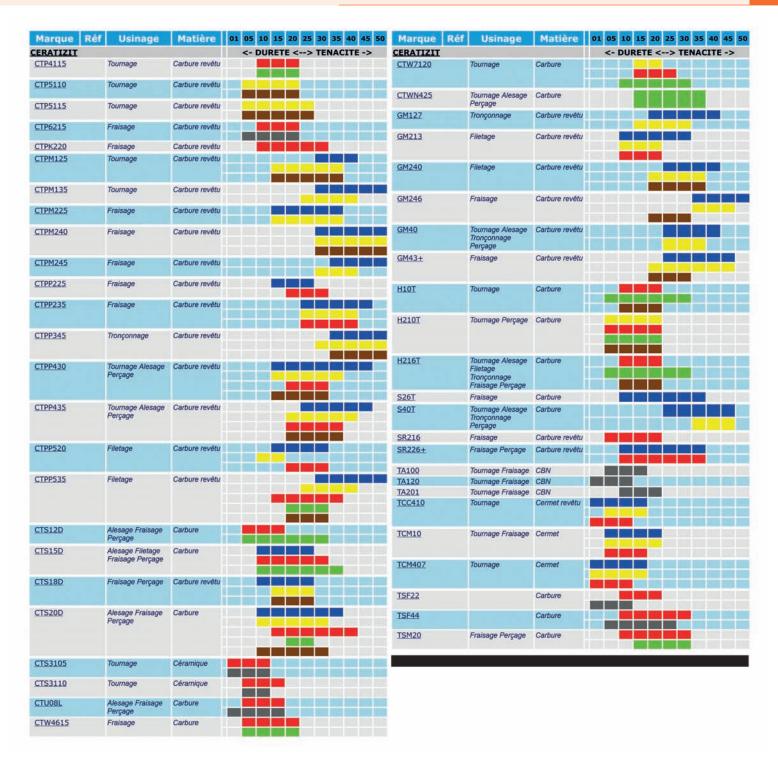
Olivier Guillon



Marque R	éf Usinage	Matière	01 05 10 15 20 25 30 35 40 45
RNO			<- DURETE <> TENACITE ->
C90C	Tournage	Cermet revêtu	
ACE6	Tournage Filetage	Cermet	
H4205	Tournage	Carbure revêtu	
H7510	Tournage	PCD / PKD	
	7.5		
H7516	Tournage	PCD/PKD	
NH7520	Tournage	PCD / PKD	
K1010	Tournage	Carbure	
K1015	Tronçonnage	Carbure	
K1020	Tournage	Carbure	
K1025	Perçage	Carbure	
K10F	Fraisage	Carbure	
AK20	Tournage Tronçonnage	Carbure	
AK20(P)	Filetage	Carbure	
K20F	Fraisage	Carbure	
K2110	Fraisage	Carbure revêtu	
K2115	Fraisage	Carbure revêtu	
K2310	Tournage	Carbure revêtu	
K2315	Tournage	Carbure revêtu	
K2320	Tournage	Carbure revêtu	
K23220	Fraisage	Carbure revêtu	
K5015	Perçage	Carbure revêtu	
K5315	Fraisage	Carbure revêtu	
K5915	Fraisage	Carbure revêtu	
AL10	Tournage Fraisage	Carbure revêtu	
NL100	Filetage	Carbure revêtu	
AL20	Tournage Fraisage	Carbure revêtu	
M15C	Tournage Filetage Fraisage	Carbure revêtu	
M17C	Tronçonnage	Carbure revêtu	
M2035	Tournage	Carbure revêtu	
M2110	Tournage	Carbure revêtu	
M2130	Tournage	Carbure revêtu	

AM36C Fraisage Carbure revêtu AM4130 Pergape Carbure revêtu AM5015 Tournage Carbure revêtu AM5015 Tournage Carbure revêtu AM5025 Tournage Carbure revêtu AM5025 Tournage Carbure revêtu AM5025 Tournage Carbure revêtu AM5026 Tronçonnage Carbure revêtu AM5027 Tournage Carbure revêtu AM5027 Tournage Carbure revêtu AM5028 Fraisage Carbure revêtu AM5029 Tournage Carbure revêtu AM5020 Tournage Carbure revêtu AM5020 Tournage Carbure revêtu AN1015 Tronçonnage PCD / PKD AN8020 Tournage Carbure revêtu AN2020 Tournage Carbure revêtu	AM27C	Tronçonna	ge (Carbure revêtu							
AM350 Triumage Prisisage Carbure revêtu Principornage Prisisage Carbure revêtu Prisisage Prisisage Carbure revêtu Prisisage Pr		constance.									ļ
AM350 Triumage Prisisage Carbure revêtu Principornage Prisisage Carbure revêtu Prisisage Prisisage Carbure revêtu Prisisage Pr	ΔΜ3140	Fraisana		`arhura ravātu							
Trongonnage Finisage Trongonnage Finisage AM36C Tromgonage Finisage AM36C Tromgonage Finisage Carbure revétu AM5015 Tromgonnage Carbure revétu AM5015 Tromgonnage Carbure revétu AM5025 Tromgonnage Carbure revétu AM5025 Tromgonnage Carbure revétu AM5035 Trongonnage Carbure revétu AM5036 Trongonnage Carbure revétu AM5037 Trongonnage Carbure revétu AM5037 Trongonnage Carbure revétu AM5037 Trongonnage Carbure revétu AM5038 Trongonnage Carbure revétu AM5039 Trongonnage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Finisage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Finisage Trongonnage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Trongonnage Traisage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Traisage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Traisage Trongonnage Traisage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Traisage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Traisage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Traisage Traisage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Traisage Traisage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Traisage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Traisage Carbure revétu AM5040 Trongonnage Traisage Traisage Carbure revétu Trongonnage Traisage Traisage Carbure revétu Trongonnage Traisage Traisage Traisage Carbure revétu Trongonnage Traisage		The second second second									
Trongonnage Fraisage AM136C Fraisage AM14130 Pergape Carbure revêtu AM15015 Tournage Carbure revêtu AM15015 Tournage Carbure revêtu AM15025 Tournage Carbure revêtu AM15025 Tournage Carbure revêtu AM15025 Trongonnage Carbure revêtu AM15026 Trongonnage Carbure revêtu AM15027 Trongonnage Carbure revêtu AM15027 Trongonnage Carbure revêtu AM15028 Trongonnage Carbure revêtu AM15029 Trongonnage Carbure revêtu AM15029 Trongonnage Carbure revêtu AM15020 Tournage Carbure revêtu AM2020 Tournage C	ULIDOU	Tronçonna		arbure revetu		E					
AM130 Perçage Carbure revêtu AM5015 Tournage Carbure revêtu AM5025 Tournage Carbure revêtu AM5025 Tournage Carbure revêtu AM5025 Tronçonnage Carbure revêtu AM5026 Tronçonnage Carbure revêtu AM5027 Tournage Carbure revêtu AM5020 Tournage Carbure revêtu AM5740 Fraisage Pergage Carbure revêtu AM5740 Fraisage Ca	AM35C	Tronçonna		Carbure revētu							
AM5015 Tournage Carbure revêtu AM5025 Tournage Carbure revêtu AM5035 Tronçonnage Carbure revêtu AM5040 Tronçonnage Carbure revêtu AM5220 Tournage Carbure revêtu AM52210 Traisage Perçage Carbure revêtu AM52220 Tronçonnage Carbure revêtu AM52220 Tronçonnage Carbure revêtu AM52220 Tronçonnage Carbure revêtu AM52235 Perçage Carbure revêtu AM52235 Perçage Carbure revêtu AM52235 Tournage Carbure revêtu AM52235 Tournage Carbure revêtu AM52235 Tournage Carbure revêtu AM52230 Tournage Carbure revêtu AM52335 Tournage Carbure revêtu AM52335 Tournage Carbure revêtu AM52330 Tronçonnage Perçage Traisage Carbure revêtu AM52330 Traisage Carbure revêtu	AM36C	Fraisage	(Carbure revêtu							
AM5025 Tournage Carbure revêtu AM5035 Tronçonnage Carbure revêtu AM5040 Tronçonnage Carbure revêtu AM5040 Tronçonnage Carbure revêtu AM5220 Tournage Carbure revêtu AM5220 Tournage Carbure revêtu AM5220 Tournage Carbure revêtu AM5740 Fraisage Carbure revêtu AM5740 Tournage Carbure revêtu AM5740 Traisage Carbure revêtu AM5740 Fraisage Carbu	AM4130	Perçage	(arbure revêtu							
AM5035 Trançonnage Carbure revêtu Perçage Tournage Carbure revêtu Perçage Tournage Carbure revêtu AM5220 Tournage Carbure revêtu AM5220 Tournage Carbure revêtu AM5220 Tournage Carbure revêtu AM5240 Fraisage Carbure revêtu AM5240 Fraisage Carbure revêtu AM5240 Tournage Carbure revêtu AM5235 Tournage Carbure revêtu AM5235 Tournage Carbure revêtu AM5230 Tournage Carbure revêtu AM5230 Tournage Carbure revêtu AM5230 Tournage Carbure revêtu AM52335 Perçage Carbure revêtu AM52335 Tournage Carbure revêtu AM52335 Fraisage Carbure revêtu AM52330	AM5015	Tournage		Carbure revêtu							
AM5040 Priorponnage Carbure revêtu Perçage Perçage Perçage Carbure revêtu Perçage Perçage Carbure revêtu Perçage Perçage Carbure revêtu Perçage Perçage Perçage Carbure revêtu Perçage Carbure revêtu Perçage Perçage Perçage Carbure revêtu Perçage Carbure	AM5025	Tournage	C	Carbure revêtu							
AM5220 Tournage Carbure revêtu AM5240 Fraisage Carbure revêtu AM7C Filetage Carbure revêtu AM7C Filetage Carbure revêtu AM8020 Tournage PCD / PKD AP2035 Tournage Carbure revêtu AP2130 Fraisage Perçage Carbure revêtu AP2130 Tournage Carbure revêtu AP2130 Tournage Carbure revêtu AP2225 Perçage Carbure revêtu AP2225 Perçage Carbure revêtu AP2235 Perçage Carbure revêtu AP2330 Tournage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2330 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2336 Tournage Carbure revêtu AP230 Tournage Carbure revêtu AP230 Tournage Carbure revêtu AP230 Tournage Carbure revêtu AP2305 Fraisage Carbure revêtu AP240 Tournage Carbure revêtu AP3005 Fraisage Carbure revêtu AP3007 Tournage Carbure revêtu AP3008 Fraisage Carbure revêtu AP3009 Tronçonnage Perçage AP3009 Tronçonnage Carbure revêtu AP3000 Fraisage Carbure revêtu	AM5035	Tronçonna	ge (Carbure revêtu							
AM5740 Fraisage Carbure revêtu AM7C Filetage Carbure revêtu AM7C Carbure revêtu AM7	AM5040	Perçage									
ANTC Filetage Carbure revêtu ANNO15 Tronçonnage Carbure Fraisage ANSO20 Tournage PCD / PKD AP2130 Tournage Carbure revêtu AP2230 Tronçonnage Carbure revêtu AP2225 Perçage Carbure revêtu AP2235 Perçage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2336 Tournage Carbure revêtu AP2337 Tournage Carbure revêtu AP2338 Tournage Carbure revêtu AP2308 Fraisage Carbure revêtu AP3009 Tronçonnage Carbure revêtu AP3009 Tronçonnage Carbure revêtu AP3000 Tronçonnage Carbure revêtu	AM5220	Tournage	C	arbure revêtu							
ANIO1S Tronçonnage Carbure Praisage PCD / PKD AP2035 Tournage PcD / PKD AP2130 Tournage Carbure revêtu AP2220 Tronçonnage Carbure revêtu AP2225 Perçage Carbure revêtu AP2235 Perçage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2330 Tournage Carbure revêtu AP2330 Tournage Carbure revêtu AP2335 Perçage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Fraisage Carbure revêtu AP23035 Fraisage Carbure revêtu AP23035 Fraisage Carbure revêtu AP2303 Fraisage Carbure revêtu AP2303 Tronçonnage Carbure revêtu AP2303 Fraisage Carbure revêtu AP2303 Fraisage Carbure revêtu AP2303 Fraisage Carbure revêtu AP2303 Fraisage Carbure revêtu AP2304 Fraisage Carbure revêtu A	AM5740	Fraisage	(Carbure revêtu							
Fraisage Fraisage Fraisage ANSO2D Tournage Carbure revêtu AP2130 Tournage Carbure revêtu AP2130 Tournage Carbure revêtu AP2130 Tournage Carbure revêtu AP2220 Tronçonnage Carbure revêtu AP2225 Perçage Carbure revêtu AP2235 Perçage Carbure revêtu AP22310 Tournage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2305 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3030 Tournage Tournag	AM7C										
AP2120 Fraisage Perçage Carbure revêtu AP2120 Fraisage Perçage Carbure revêtu AP2130 Tournage Carbure revêtu AP2220 Tronçonnage Carbure revêtu AP2225 Perçage Carbure revêtu AP2225 Perçage Carbure revêtu AP2235 Perçage Carbure revêtu AP2235 Perçage Carbure revêtu AP2230 Tournage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Fraisage Carbure revêtu AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3020 Tournage Carbure revêtu AP3020 Tronçonnage Carbure revêtu AP3020 Traisage Carbure revêtu AP3020 Fraisage Carbure revêtu	AN1015	Fraisage									
AP2120 Fraisage Perçage Carbure revêtu AP2130 Tournage Carbure revêtu AP2130 Tournage Carbure revêtu AP2220 Tronçonnage Carbure revêtu AP2225 Perçage Carbure revêtu AP2225 Perçage Carbure revêtu AP2235 Perçage Carbure revêtu AP2240 Tronçonnage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3030 Tronçonnage Carbure revêtu AP5020 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Carbure revêtu AP5030 Fraisage Carbure revêtu AP5325 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5336 Fraisage Carbure revêtu AP5337 Fraisage Carbure revêtu AP5338 Fraisage Carbure revêtu AP5339 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu	AN8020										
AP2130 Tournage Carbure revêtu AP2220 Tronçonnage Carbure revêtu AP2235 Perçage Carbure revêtu AP2235 Perçage Carbure revêtu AP2330 Tournage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 AP2420 Tournage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3035 AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3030 Tronçonnage Perçage AP5020 Tronçonnage Carbure revêtu AP3030 Traisage Traisage Carbure revêtu AP3030 Traisage Traisag				STATE OF THE STATE		Ш					į
AP2220 Tronçonnage Carbure revêtu AP2225 Perçage Carbure revêtu AP2235 Perçage Carbure revêtu AP22310 Tronçonnage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2420 Tournage Carbure revêtu AP30025 Fraisage Carbure revêtu AP30035 Fraisage Carbure revêtu AP300 Tournage Tronçonnage Perçage AP5020 Tronçonnage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5331 Fraisage Carbure revêtu AP5332 Fraisage Carbure revêtu AP5333 Fraisage Carbure revêtu AP53340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5320+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu											
AP2225 Perçage Carbure revêtu AP2235 Perçage Carbure revêtu AP2310 Tronçonnage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3036 Tronçonnage Perçage AP5020 Tronçonnage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5331 Fraisage Carbure revêtu AP5332 Fraisage Carbure revêtu AP5333 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5331 Fraisage Carbure revêtu AP5332 Fraisage Carbure revêtu AP5333 Fraisage Carbure revêtu AP5334 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu	AP213U	lournage		arbure revetu							
AP2235 Perçage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2420 Tournage Carbure revêtu AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP40 Tournage Carbure revêtu AP40 Tournage Carbure revêtu AP5020 Tronçonnage Carbure revêtu Fraisage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5336 Fraisage Carbure revêtu AP5337 Fraisage Carbure revêtu AP5338 Fraisage Carbure revêtu AP5339 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu	AP2220	Tronçonna	ge (Carbure revêtu							
AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3035 AP40 Tournage Perçage Perçage Tronçonnage Perçage AP5020 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5331 Fraisage Carbure revêtu AP5332 Fraisage Carbure revêtu AP5333 Fraisage Carbure revêtu AP53340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu	AP2225	Perçage		Carbure revêtu							
AP2310 Tournage Carbure revêtu AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP40 Tournage Carbure revêtu Tronçonnage Perçage AP5020 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP53310 Fraisage Carbure revêtu AP53325 Fraisage Carbure revêtu AP53340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu AP5830+ Tronçonnage Carbure revêtu	AP2235	Perçage	0	Carbure revétu							I
AP2320 Tournage Carbure revêtu AP2335 Tournage Carbure revêtu AP2420 Tournage Carbure revêtu AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP5020 Tournage Perçage AP5020 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu	AP2240	Tronçonna	ge (Carbure revêtu							
AP2335 Tournage Carbure revêtu AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP40 Tournage Perçage AP5020 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5336 Fraisage Carbure revêtu AP5337 Fraisage Carbure revêtu AP5338 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu	AP2310	Tournage		Carbure revêtu							
AP2420 Tournage Carbure revêtu AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP40 Tournage Carbure revêtu Tronçonnage Perçage AP5020 Tronçonnage Carbure revêtu Fraisage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Carbure revêtu Fraisage Perçage AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP53310 Fraisage Carbure revêtu AP5332 Fraisage Carbure revêtu AP53340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5840 Fraisage Carbure revêtu AP5840 Fraisage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu	AP2320	Tournage	C	Carbure revêtu							
AP3025 Fraisage Carbure revêtu AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP40 Tournage Carbure revêtu AP5020 Tronçonnage Perçage AP5030 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu	AP2335	Tournage	(Carbure revêtu							
AP3035 Fraisage Carbure revêtu AP40 Tournage Carbure revêtu Tronçonnage Perçage AP5020 Tronçonnage Carbure revêtu Fraisage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5840 Fraisage Carbure revêtu	AP2420	Tournage									I
AP5020 Tronçonnage Perçage Carbure revêtu AP5020 Tronçonnage Carbure revêtu AP5030 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5440 Fraisage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu											
AP5020 Tronçonnage Fraisage Carbure revêtu Fraisage Perçage Tronçonnage Fraisage Perçage Perçage Perçage Tronçonnage Carbure revêtu Persisage Perçage Persisage Carbure revêtu Persisage Carbure rev	AP3035 AP40	Tournage Tronçonna									
Fraisage Perçage AP5220 Tronçonnage Carbure revêtu AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5325 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5440 Fraisage Perçage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu	AP5020	Tronçonna	ge (Carbure revêtu	Ē						
AP5230 Fraisage Carbure revêtu AP5325 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5440 Fraisage Perçage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu	AP5030	Tronçonna	ge (erçage	Carbure revêtu		E					
AP5325 Fraisage Carbure revêtu AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5440 Fraisage Perçage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu	AP5220	Tronçonna	ge (Carbure revêtu							
AP5330 Fraisage Carbure revêtu AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5440 Fraisage Perçage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu	AP5230	Fraisage		Carbure revêtu	E						
AP5335 Fraisage Carbure revêtu AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5440 Fraisage Perçage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu	AP5325	Fraisage	(Carbure revêtu							
AP5340 Fraisage Carbure revêtu AP5440 Fraisage Perçage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu	AP5330										Į
AP5440 Fraisage Perçage Carbure revêtu AP5820+ Tronçonnage Carbure revêtu AP5830+ Fraisage Carbure revêtu	AP5335	1.0000000000000000000000000000000000000									
AP5830+ Fraisage Carbure revêtu											
AP5830+ Fraisage Carbure revêtu	AP5440 AP5820+										
		200									
	AP6010										ĺ
					A ILLU						





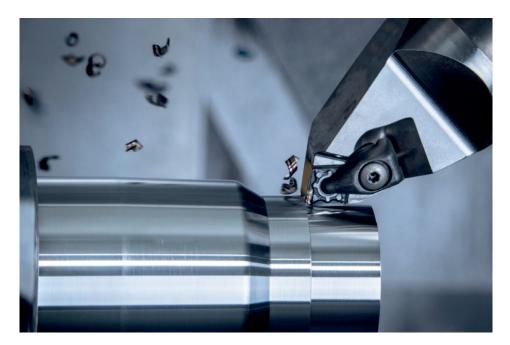




CERATIZIT

Des technologies à la pointe pour l'usinage des aciers

Le carburier a lancé sur le marché de nouvelles nuances permettant une fois de plus d'accroître les niveaux déjà élevés de performance tout en rendant l'usinage plus économique. Baptisée CTCP-P, cette nouvelle famille de nuances se destine au large éventail d'aciers, de tout type, pour une diversité d'applications étendue.



a société Ceratizit a récemment développé une nouvelle famille de nuances dans la gamme Ceratizit performance dévolues au tournage des aciers. Les nuances CTCP-P sont destinées au large éventail des aciers. Les substrats durs, associés à des revêtements de base Al2O3 et un brise-copeaux spécifiquement développé pour ces types de matières rendent désormais leur usinage encore plus économique et plus fiable.

Les phénomènes d'usure sont ainsi encore mieux contrôlés et la durée de vie s'en voit

accrue. De plus, le nouveau revêtement plus lisse augmente la part de chaleur évacuée dans les copeaux et améliore la fracture de ces derniers. La nuance CTCP115-P présente ainsi la meilleure résistance à l'abrasion grâce à un substrat révisé et un revêtement aux grains spécifiquement orientés pour des capacités réfractaires supérieures, pour une vitesse de coupe élevée et une productivité maximale lors de coupes continues.

La nuance CTCP125-P est la nuance universelle pour l'usinage des aciers et le nouveau carbure améliore la durée de vie tout en conservant le même niveau de ténacité que celui de la génération précédente, le tout combiné au même revêtement. Cette nuance montre un bon comportement dans les différents aciers, alliés ou non, y compris dans des conditions de coupe changeantes, de l'ébauche légèrement interrompue à la finition.

La nuance CTCP135-P présente quant à elle les meilleures ténacité et résistance face



aux chocs. Le substrat révisé améliore encore la ténacité pour une résistance accrue dans des conditions d'usinage difficiles, le tout en conservant la dureté et la durée dans le temps de l'ancienne génération. Cette nuance est adaptée à des coupes fortement interrompues mais aussi à des conditions instables tout en assurant une sécurité de processus sans faille.

Réduire les efforts de coupe et retarder l'apparition des phénomènes d'usure

L'étendue de la gamme de brise-copeaux déjà disponible est reprise dans sa totalité, des arêtes d'ébauche lourde -R88 aux plaquettes de finition -SF qui présentent des protections d'arêtes fines et tranchantes, rendant la coupe particulièrement douce, réduisant les efforts de coupe et retardant l'apparition des phénomènes d'usure.

Un contrôle copeau optimal est présent avec des profondeurs de passe pouvant atteindre, en fonction des tailles de plaquettes, jusqu'à 18 mm. La plage de vitesses de coupe sera comprise entre 80 et plus de 300 m/min.

Tendres et utilisés pour des pièces mécaniques peu sollicitées, les aciers de construction trouveront dès lors un brise-copeaux adapté assurant la bonne fracture en coquilles. Utilisés dans des pièces techniques, les aciers faiblement alliés se trouveront quant à eux usinés à très haute vitesse. Même les aciers à outils se laisseront façonner sans encombre.

Toutes les facettes de l'usinage des aciers sont prises en compte dans la gamme ISO-P, nécessitant donc l'utilisation de plaquettes dotées d'une meilleure résistance à l'usure, au collage, à la chaleur, caractéristique majeure de ces nouvelles nuances que rassemble la famille CTCP-P, rendant dorénavant l'usinage de ces alliages fiable et efficace.







Usinez l'acier plus facilement

Nouvelles nuances ISO-P avec reconnaissance d'usure pour le tournage à la pointe de la technologie

Revêtement CVD multi-couches Revêtement Dragonskin de dernière génération!

- résistance à l'usure améliorée
- parfait pour le domaine étendu des aciers

Plus d'informations sur :



cutting.tools/fr/iso-p-grades

TEAM CUTTING TOOLS









CERATIZIT est un groupe d'ingénierie de pointe spécialisé dans les solutions d'outillage de coupe et de matériaux durs.

Tooling the Future

www.ceratizit.com











DTS GmbH

Germany

DTS



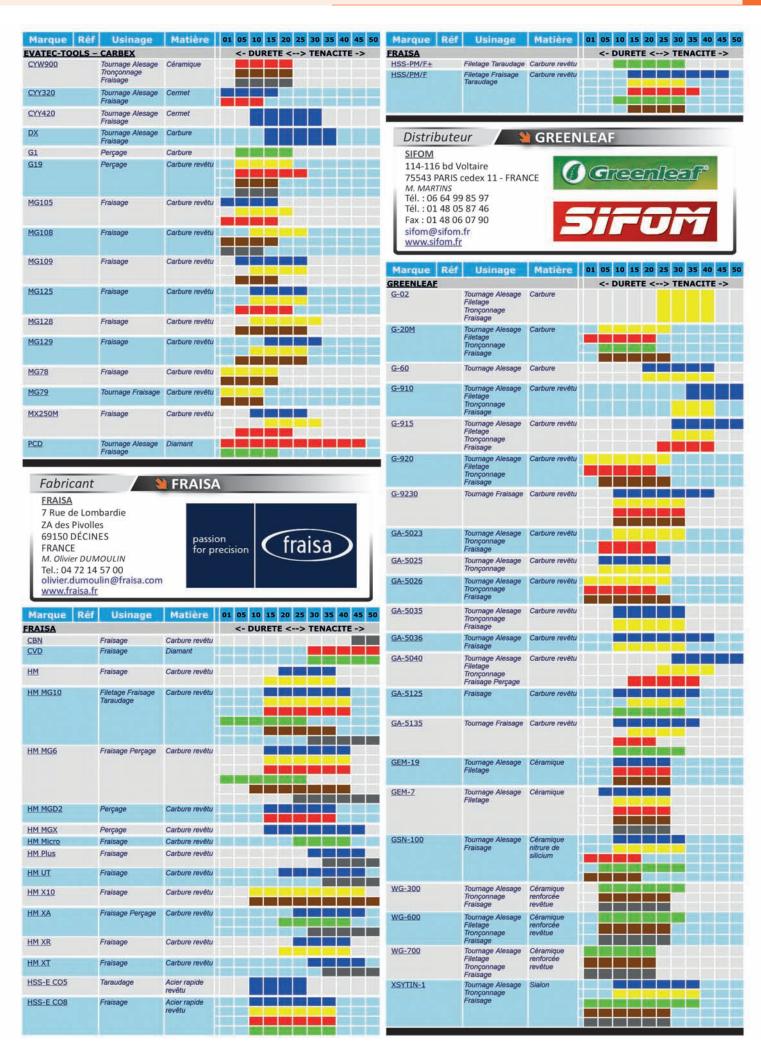
Fabricant

M. SCHMITT

AIF - Ateliers de l'Ile de France

6 rue des Entrepreneurs 77270 VILLEPARISIS

Tél.: +33 (0)1 64 27 03 30



EVATEC-TOOLS

Investissements et Performance : un cocktail qui booste le carburier français

Pour continuer de concevoir et développer avec ses clients des outils de coupe, d'usure et des outillages qui répondront à leurs besoins de performance et de productivité, Evatec-Tools a investi... Des investissements qui permettent au carburier de fournir à ses clients des solutions optimisées pour des applications d'usinage, d'usure, de frappe ou de déformation, tant en standard qu'en spécial, pour de petites ou de grandes séries. Qualité et réactivité pour les secteurs industriels aussi exigeants que l'automobile, l'aéronautique, l'énergie, la mécanique lourde et de précision, l'agroalimentaire et l'emballage métallique.

n se dotant d'une presse électrique robotisée dont la force de pressage peut atteindre 50 tonnes, Evatec-Tools gagne en rapidité sur les changements de séries. Cette nouvelle presse permet donc au groupe de gagner en productivité, en précision, tout en ayant une plus grande homogénéité dans les séries de plaquettes.

En matière de rectification, le carburier recherchait une solution polyvalente, qui soit ouverte en termes de réalisation de pièces. notamment sur la rectification de pièces de géométries très hétérogènes en carbure de tungstène. Evatec-Tools a opté pour une rectifieuse 5 axes, équipée d'une cellule robotisée pour fabriquer des outils de coupe les plus complexes (plaquettes profilées, à brise-copeaux affûté tournant, fraises à dépouilles constantes...) jusqu'aux pièces d'usure. « La rectifieuse produit notamment des lames de coupe en carbure pour la découpe de composites en nid d'abeilles et nous obtenons des finitions de grande qualité, poly-glacées et avec des tranchants extrêmement vifs », souligne Benjamin Jullière, dirigeant du groupe. Cette rectifieuse permet d'améliorer les performances du groupe en profilage de pièces, dans la réalisation de cercle inscrit, des profils, faces de coupe et dépouilles. La grande précision, l'amélioration de la gestion des flux et



Élaboration des nuances en carbure de tungstène au sein du laboratoire interne de métallurgie des poudres

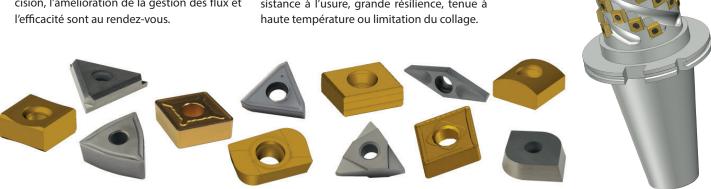
Carburier français, Evatec-Tools met à disposition son savoir-faire dans l'élaboration de nuances de carbure de tungstène performantes afin de répondre aux applications d'usinage, d'usure, de frappe ou de déformation. Avec des nuances revêtues (PVD et CVD) ou non, les techniciens du groupe guident les utilisateurs vers le choix optimum en fonction de leur besoin et des contraintes : haute résistance à l'usure, grande résilience, tenue à haute température ou limitation du collage.

Au sein du groupe, les nuances sont non seulement élaborées mais aussi testées.

La maîtrise du broyage et de la granulation des poudres de carbure de tungstène, cobalt et autres éléments d'addition, en adéquation avec un four HIP nouvelle génération permet une qualité de carbure résistant mieux à la fissuration et à la flexion.

Fabrications françaises

Le groupe Evatec-Tools est fier de concevoir et de fabriquer ses outils sur quatre sites de production, tous implantés en France. La technicité de ses produits ainsi que le savoir-faire de ses techniciens sont d'ailleurs reconnus au sein des grands donneurs d'ordre du secteur industriel. Les nouveaux investissements entrent parfaitement dans le cadre de l'offre que le groupe souhaite pérenniser chez ses clients.



> <u>Plaquettes de coupe en carbure - nuances non revêtues ou revêtues PVD et CVD.</u>



Standard et Spécial, Solutions Optimisées CARBURIER FRANÇAIS Développement, Conception, Études et Support Technique



Pieces d'Usure, Outillages de Frappe, Découpe, Formage et Extrusion



INGERSOLL

Un véritable TechCenter comme support du service client

Avec le TechCenter, le carburier offre la possibilité d'une étude complète pour l'usinage des pièces. Les difficultés actuelles des clients sont examinées dans les différentes étapes de l'étude afin de mettre en évidence les possibilités d'optimisation pour augmenter la productivité. Grâce à ce nouveau service, Ingersoll France veut faciliter la prise de contact pour les sociétés qui ne sont pas encore clientes du fabricant d'outils.

e nouveau TechCenter abritera des séminaires portant sur des thèmes d'actualité. Lors de ces séminaires, la théorie et la pratique sont étroitement imbriquées. Seuls quelques mètres séparent l'auditorium des démonstrations en direct sur les machines. Des techniciens d'application expérimentés y apportent tout leur savoir, transmettent des stratégies offrant à l'utilisateur la possibilité d'obtenir des données de coupe optimales qui permettent une productivité maximale. Le client découvre rapidement les performances des outils Ingersoll.

Dans le TechCenter d'environ 1 000 m² sont actuellement installées six machines de types Hermle, Grob, Spinner, Okuma et MTRent. Celles-ci doivent d'une part représenter ce dont les clients de différentes industries disposent dans leur propre atelier et, d'autre part, permettre la plus grande diversité possible d'essais d'usinage avec des machines de différentes puissances.

En France, les techniciens s'occupent de réaliser des mises en route, des optimisations et des études pour les clients présents sur leur région. Au total, quinze techniciens/ d'application techniciennes pour Ingersoll, dont un grand nombre au TechCenter de Haiger. Le TechCenter sert de



Au siège principal d'Ingersoll à Haiger, le TechCenter s'étend sur une surface de 1 000 m² - © Ingersoll Werkzeuge GmbH.

backup aux techniciens itinérants, qui sont des généralistes aux connaissances de base étendues. Des spécialistes dans certains domaines peuvent ainsi être sollicités, leurs connaissances étant par exemple appréciées lorsqu'il s'agit de matériaux particuliers ou d'usinages spécifiques.

Un partenaire à part entière pour le suivi des projets

Ingersoll peut se charger de l'étude complète et de l'accompagnement dans le lancement en production d'une nouvelle série. Sou-

> différentes vent. voies peuvent permettre au client d'obtenir le résultat le plus avantageux possible, selon qu'il mette l'accent sur la sécurité de l'usinage ou qu'il souhaite des temps de cycle rapides.

Sur demande, les techniciens d'application accompagnent le client tout au long de la réalisation de son projet, de la

demande d'offre à la mise en route. Ils choisissent en conséquence les outils pour les différentes étapes d'usinage, indiquent les valeurs de coupe et les temps d'usinage optimaux dans chaque cas et calculent les coûts. L'étendue de l'assistance jusqu'au processus final fait l'objet d'un accord commun.

La compétence principale des professionnels de l'usinage réside dans le domaine des outils mais ils peuvent aussi contribuer à la réussite d'un projet en donnant des conseils sur le choix d'éléments environnants appropriés. Ils sont également en mesure d'optimiser des gammes bien rodées afin d'obtenir la meilleure productivité possible à long terme.

Ingersoll considère ce support client comme une évidence, l'objectif étant de collaborer avec les clients sur le long terme et d'atteindre ensemble le succès en profitant du savoir-faire des techniciens d'application afin d'augmenter la productivité et assurer durablement la compétitivité sur un marché qui évolue rapidement.

→ Ingersoll regroupe toutes les informations dans la nouvelle zone de service de sa page d'accueil www.ingersoll-imc.fr



) Au TechCenter, tout tourne autour des besoins des clients - © Ingersoll Werkzeuge GmbH.





DES OUTILS HAUTES PERFORMANCES

Et un système de gestion automatisé!

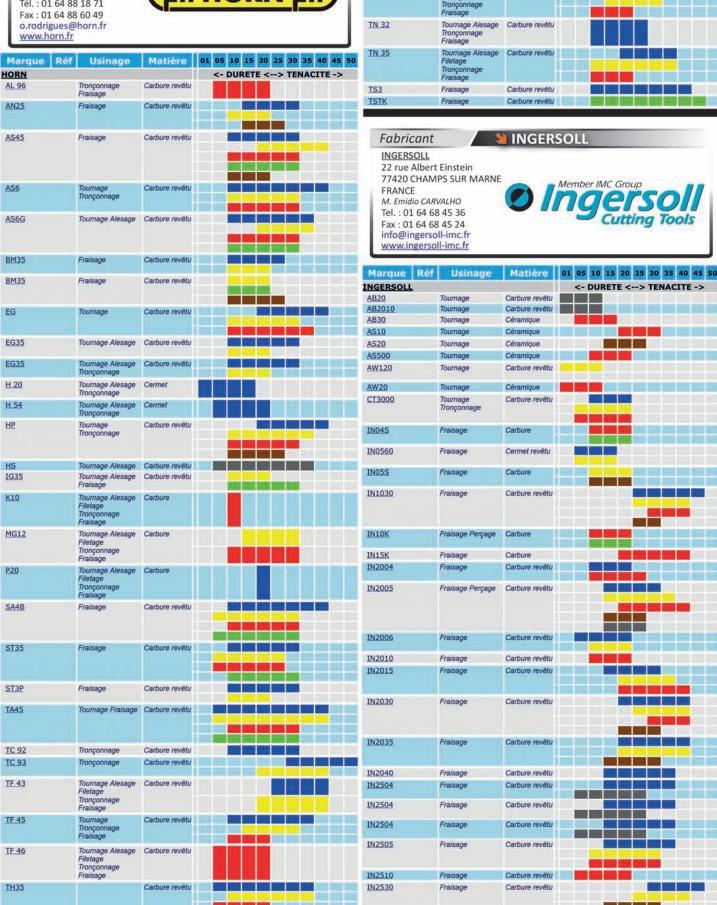
Des distributeurs automatiques d'outils équipés du logiciel de gestion MATRIX pour optimiser vos stocks et réduire vos coûts.



INGERSOLL développe des outils de coupe performants qui répondent aux besoins de productivité, de fiabilité et de réduction de coûts des usinages – La poursuite de l'Innovation!

GOLDOQUAD





Marque Réf

HORN

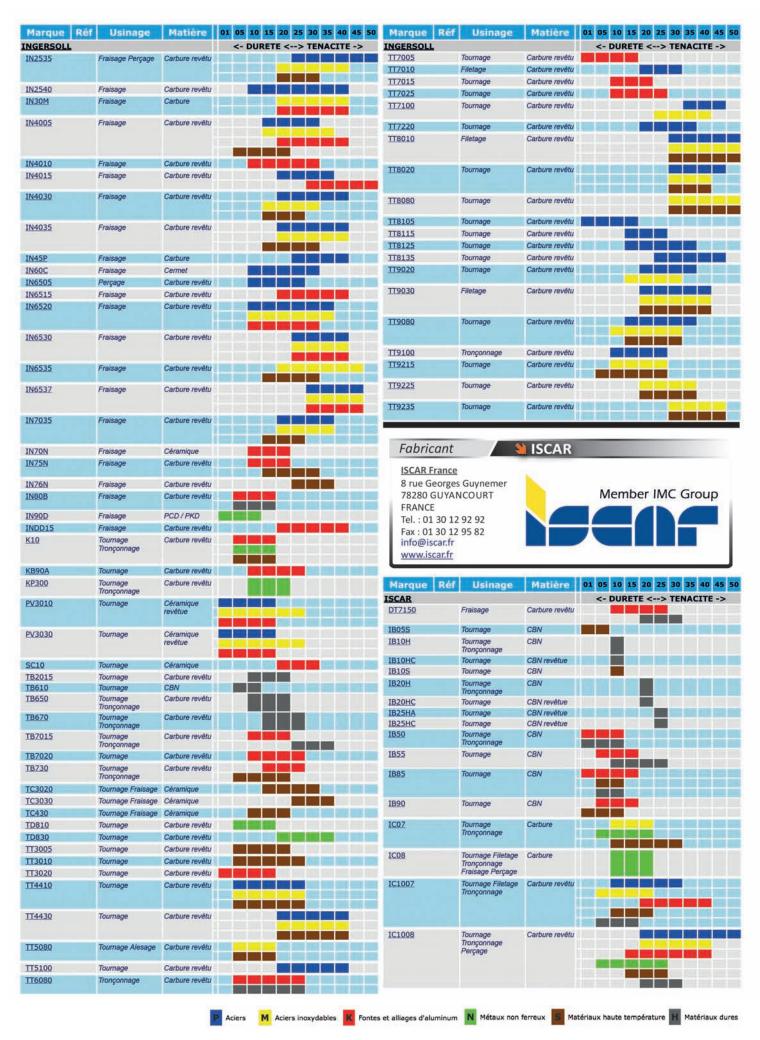
TI 22

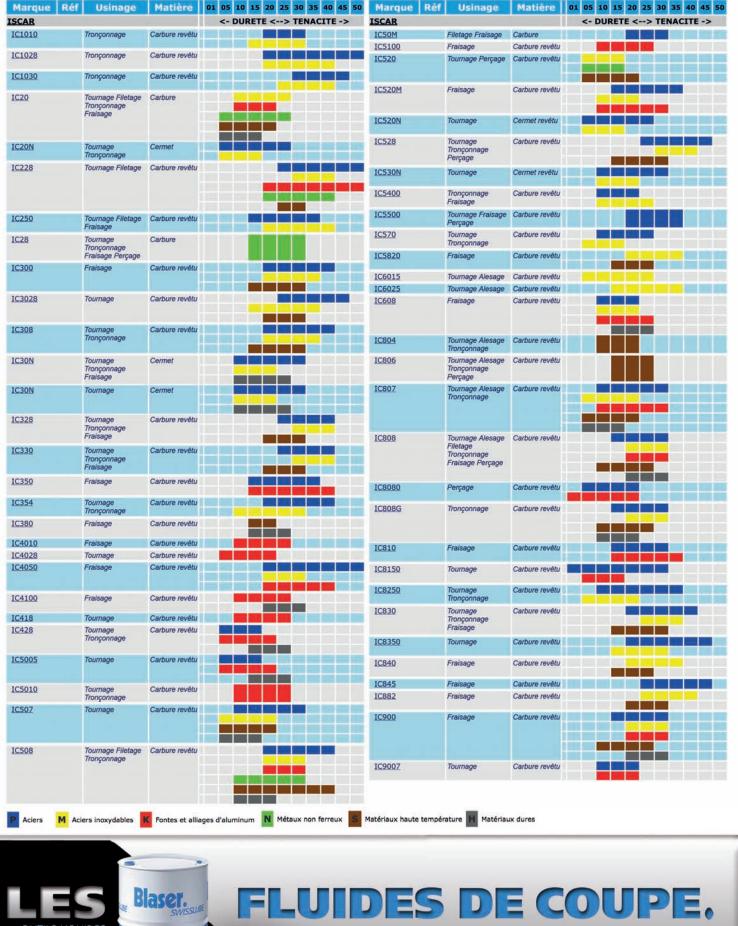
TI 25

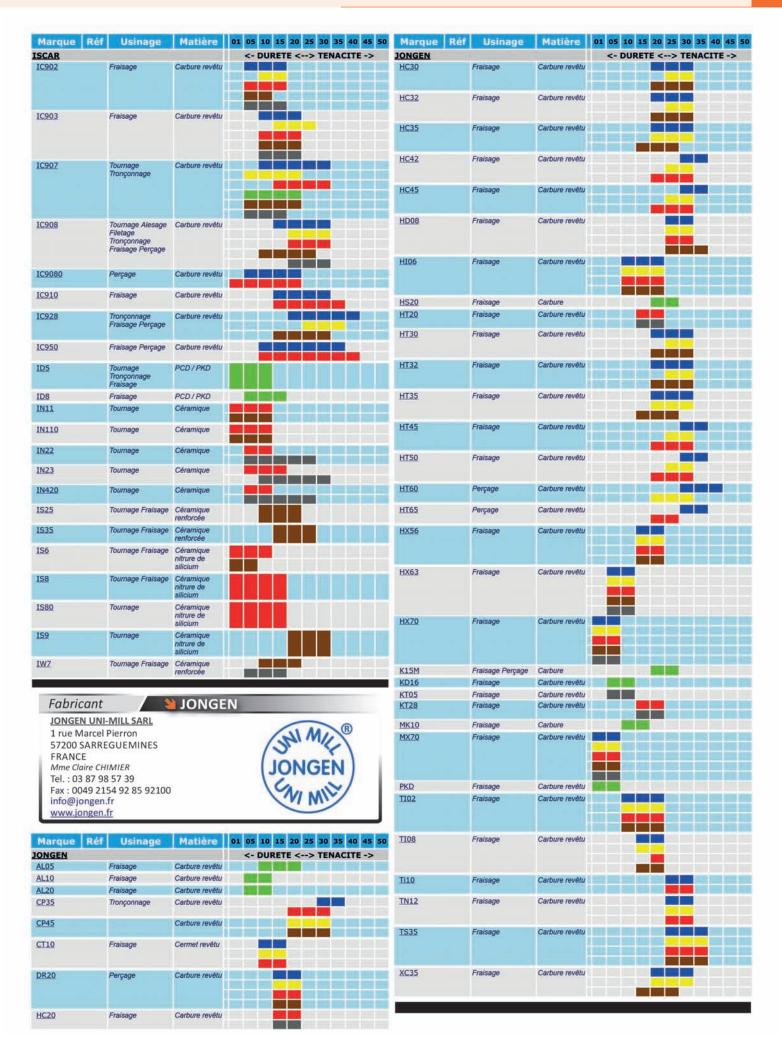
Usinage Matière 01 05 10 15 20 25 30 35 40 45

Tournage Alesage Carbure revêtu

Filetage Tronçonnage Fraisage







ISCAR

Technologie numérique et outils coupants : les solutions Iscar

L'approche traditionnelle pour la fabrication des outils coupants réunit plusieurs paramètres : la conception de géométries de coupe innovantes, l'utilisation de matériaux performants, la mise en place de technologies de production avancées et la garantie, à la fois, d'un meilleur enlèvement de matière (MRP), d'une parfaite précision et d'une excellente fiabilité. Dans ce domaine, la tendance de l'Industrie 4.0 privilégie également la composante numérique de l'outil coupant.



> Plaquettes de coupe interchangeables à forme complexe pour répondre aux besoins de la demande.

a mise à disposition d'informations techniques a toujours accompagné les propositions en outils de coupe, et ce avant même l'ère de l'Industrie 4.0. Les données catalogue, les dessins d'outil et les recommandations d'usinage étaient alors fournis en version papier, rapidement complétée par la version numérique. L'informatisation a eu un fort impact sur le support aux utilisateurs, notamment par l'extension sans limite des moyens de diffusion de ces données. De nombreux logiciels et applications permettent aujourd'hui de sélectionner l'outil optimal et d'évaluer sa durée de vie en fonction des conditions d'usinage.

L'utilisation combinée des applications NEO-ITA et Consommation d'énergie d'Iscar permet un rapide calcul des efforts de coupe, des efforts de flexion et de la consommation d'énergie pour déterminer la géométrie et la nuance de coupe adaptées, l'outil approprié à l'application spécifique, ainsi que l'analyse des produits concurrents. Les utilisateurs peuvent facilement accéder aux données et informations techniques à partir de tout support numérique. Les avancées technologiques de la communication en réseau ont permis d'intégrer les outils coupants dans l'univers électronique virtuel.

La technologie des jumeaux virtuels vient compléter les process de fabrication comme la modélisation de l'usinage, la vérification des collisions et l'optimisation des process dans l'objectif de définition des meilleures stratégies. Le jumeau numérique d'un outil fait partie des bases du fonctionnement d'une usine intelligente.

Progrès de la technologie numérique menant à de nouvelles demandes en matière d'outils coupants

Les fabricants doivent donc désormais proposer un outil physique, son jumeau numérique en temps réel ainsi qu'un environnement d'exploitation approprié. Cela permet l'intégration transparente des données d'outils dans la CAO/FAO et la fabrication virtuelle, la transmission directe par les réseaux Internet des objets (IoT) – ensembles d'outils et d'assemblés virtuels.

La norme ISO 13399 a été développée afin de permettre une représentation des outils accessible par tous les systèmes informatiques existants, tout en préservant l'indépendance de la plateforme. Cette normalisation s'applique également aux autres composants



> Fichiers P21, représentations d'outils en 3D et 2D et solution virtuelle globale d'Iscar.



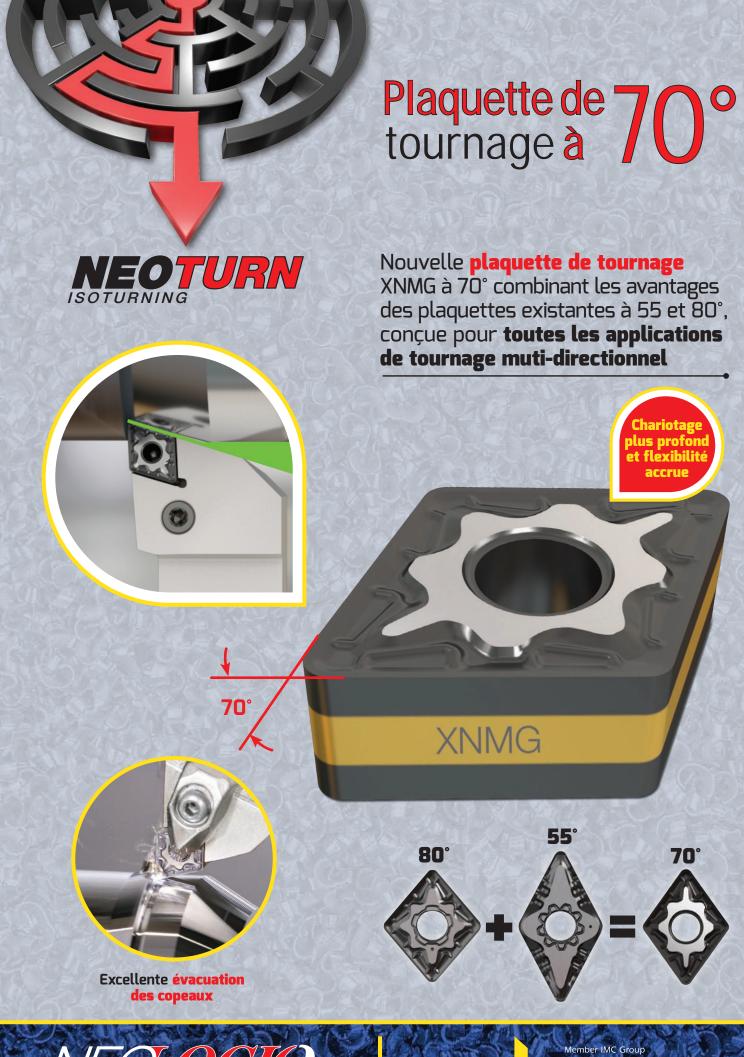
> Outils à réglage ultra précis.

numériques des assemblés d'outils afin d'uniformiser les données relatives à la durée de vie d'outil, aux charges calculées, aux conditions d'usinage, etc.

Les composants des outils numériques d'Iscar regroupent les caractéristiques suivantes, comme l'exige la norme ISO 13399 : l'e-catalogue avec diverses fonctions de recherche, les promotions actualisées, les données de référence, le fichier P21 (Step) avec la classe d'identification produit pour une représentation et des échanges fluides de l'ensemble des données d'outil, une représentation 3D pour la modélisation et la pro-

grammation (Step) et 2D de l'outil au format DXF avec dessins, plans et configuration pour planifier le process... Ils regroupent aussi des options d'assemblage d'outils virtuels en tournage, fraisage et perçage avec jumeaux numériques générés par les représentations 3D et 2D, le conseiller en choix d'outils Neoita d'Iscar recommandant les solutions optimales, le calculateur d'usinage et les applications d'optimisation de nuances de coupe et de calcul de paramètres d'usinage.

Les évolutions et exigences des technologies numériques conduisent ainsi les fabricants d'outils à exploiter au maximum les possibilités du digital pour optimiser leur offre.









Marque Ré	f Usinage	Matière	01	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50
KENNAMETAL F	RANCE			<-	DUI	RET	E <	>	TEI	NAC	ITE	->	
AC5	Tournage	Céramique											
<u>K10</u>	Perçage	Carbure											
K110M	Fraisage	Carbure											
K115M	Fraisage	Carbure											
K313	Tournage Fraisage	Carbure	I										
K600	Fraisage	Carbure											
K68	Tournage	Carbure				=	≡	Ξ					
nog	rountage	our June									I		
K715	Perçage	Carbure											
KB1340	Tournage	CBN											
KB1345	Tournage	CBN revêtu		=									
KB5630	Tournage	CBN revêtu	I										
KBH10	Tournage	CBN											
KBH10B	Tournage	CBN revêtue											
KBH20	Tournage	CBN revêtue											
KBH20B	Tournage	CBN revêtue											
KBK45	Tournage	CBN revétu											
KBK50	Fraisage	CBN											
KC410M	Fraisage	Carbure revêtu											
KC422M	Fraisage	Carbure revêtu											
KC505M	Fraisage	Carbure revêtu											
KC515M	Fraisage	Carbure revêtu									2		
KC522M	Fraisage	Carbure revêtu											
KC524M	Fraisage	Carbure revêtu											
KC525M	Fraisage	Carbure revêtu											
KC530M	Fraisage	Carbure revêtu											
KC5410	Tournage	Carbure revêtu											
KC6105	Alesage	Carbure revêtu	-						-				

ENNAMETA	FRANCE		<- DURETE <> TENACITE ->
KC610M	Fraisage	Carbure revêtu	
	Training	Carbare reveta	
KC625M	Fraisage	Carbure revêtu	
	15.15.15.15.15.15.15.15.15.15.15.15.15.1		
KC6305	Alesage	Carbure revêtu	
	100000		
KC633M	Fraisage	Carbure revêtu	
	A STATE OF		
KC635M	Fraisage	Carbure revêtu	
The state of the s	A CONTRACT.		
KC637M	Fraisage	Carbure revêtu	
KC639M	Fraisage	Carbure revêtu	
KC643M	Fraisage	Carbure revêtu	
	1 managed at		
KC7135	Perçage	Carbure revêtu	
West Control of the C	II I I I I I I I I I I I I I I I I I I		
			ہے کے ایک کا اب کا کہ کا کہ کا
KC7140	Perçage	Carbure revêtu	
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE) 504 FM 50		ري كا 🚾 🚾 🚾 كا الله كا كا كا كا
KC720	Perçage	Carbure revêtu	
COLUMN TO SERVICE STATE OF THE PERSON STATE OF			
KC7210	Perçage	Carbure revêtu	
KC7215	Perçage	Carbure revêtu	
1307.640	, cryage	Carbare reveta	
KC725M	Fraisage	Carbure revêtu	
KC/231-1	Trasage	Carbure revetu	
KC730M	Fraisage	Carbure revêtu	
KC/ JOH	, raisage	Carbare reveta	
KC7315	Perçage	Carbure revêtu	
KC/313	reiçaye	Carbure reveta	
VC7220	Parcaga	Carbure revêtu	
KC7320	Perçage	Carbure revetu	
KC7325	Perçage	Carbure revêtu	
NC/323	Leifañe	Carbure revelu	
KC735M	Fraisage	Carbure revêtu	
KC7410	Perçage	Carbure revêtu	
KC7542	Taraudage	Carbure revêtu	
NC/JAZ	raraudage	Carbure revetu	
KC917M	Fraisage	Carbure revêtu	
		CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF	
KCC10	Perçage	Carbure revêtu	
KCK05B	Tournage	Carbure revêtu	
KCK10A	Perçage	Carbure revêtu	
KCK15	Fraisage	Carbure revêtu	
KCK15B	Tournage	Carbure revêtu	
KCK17	Taraudage	Carbure revêtu	
KCK20B	Fraisage	Carbure revêtu	
KCK20B	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	Carbure revêtu	
UPVEAD	Tournage	Carbure revetu	
KCKB10	Fraicage	Carbure revêtu	
KCKP10	Fraisage		
KCM15	Perçage	Carbure revêtu	
KCM15B	Tournage	Carbure revêtu	
KCM25B	Tournage	Carbure revêtu	
	U II		
КСМ35В	Tournage	Carbure revêtu	
KCN05	Fraisage	Carbure revétu	
KCN14	Taraudage	Carbure revêtu	
	Tournage	Carbure revêtu	
KCP05B			







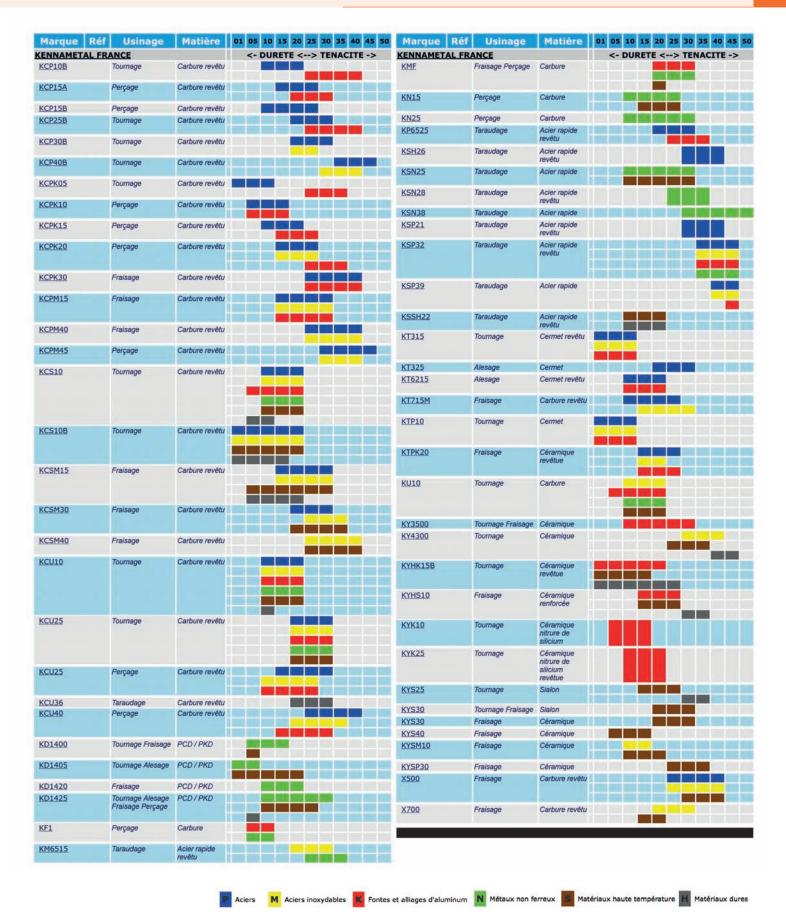




















KENNAMETAL

Une exposition itinérante consacrée à l'outillage haute performance spécifique à l'E-mobility

Un des leaders mondiaux de la technologie de coupe des métaux, Kennametal, mène la charge dans le domaine de l'e-mobilité avec une série ambitieuse de tournées de présentation de son expertise en matière de solutions d'usinage stimulant la productivité sur le marché/industrie des véhicules électriques (VE) en pleine croissance.

émarré en France le 29 septembre dernier, le Kennametal E-Mobility Road Show poursuit sa route à travers le pays en octobre et novembre. Équipé de stands d'outillage dédiés automobile à haute performance, ce camion équipé spécialement présente les dernières solutions standard et personnalisées pour l'usinage des VE, notamment un outil ultra léger d'alésage de stator imprimé en 3D.

Alors que les constructeurs automobiles élargissent leur offre de véhicules hybrides et électriques, Kennametal conçoit des solutions destinées à répondre à ces besoins spécifiques. Celles-ci vont de l'outillage de fabrication additive pour les boîtiers de moteurs électriques, aux outils PCD personnalisés et aux conceptions pour les composants de la chaîne cinématique et les boîtiers de transmission; elles apportent la technologie dont les constructeurs automobiles ont besoin pour usiner les pièces de véhicules hybrides et électriques avec une fiabilité et une productivité hors du commun.

« Notre objectif est d'accompagner nos clients et leurs partenaires afin qu'ils puissent répondre efficacement à la demande croissante de composants pour véhicules électriques en nous appuyant sur des solutions d'usinage éprouvées et sur une expertise technique approfondie, déclare Antoine Lambert, directeur général France de Kennametal. Le road show est l'occasion pour Kennametal de présenter des solutions innovantes à un large public et de renforcer les relations solides qu'elle entretient avec ses clients. »





Découvrir de nombreuses solutions avancées pour l'usinage des applications en aluminium

Ces événements clients sont des occasions incontournables, pour les constructeurs de machines-outils et les fournisseurs des équipementiers, de voir de près les propositions EV de Kennametal qui promettent de réduire les coûts et les délais de fabrication et d'améliorer l'efficacité opérationnelle globale. « Le Road Show de Kennametal est une initiative passionnante, une manière non conventionnelle de présenter les innovations en matière d'outillage à nos clients et l'occasion de discuter des projets, de la technologie et des applications, poursuit Antoine Lambert. L'aluminium domine la conversation lorsque nous parlons de composants de véhicules électriques. La visite de cette exposition permettra aux clients de découvrir de nombreuses solutions innovantes pour l'usinage d'aluminium.»

« Kennametal s'engage à développer des solutions novatrices qui permettent à nos clients de faire face à leurs défis les plus difficiles, explique Laurent Bigot, vice-président des ventes et du marketing EMEA. Notre investissement continu dans la recherche technologique alimente notre inventivité constante et le lancement de nouveaux produits. Des produits qui aident les clients à rester compétitifs et à obtenir les meilleurs résultats. Lors des étapes de ce road show, nous avons l'occasion de présenter à nos clients nos capacités dans le domaine de l'E-mobility. Nous leur rendons visite dans leurs locaux et organisons des présentations adaptées à leurs besoins et à leurs exigences en matière de fabrication de composants automobiles de pointe. Après la tournée en France, le camion fera son chemin à travers plusieurs pays d'Europe, visitant des OEM, des fournisseurs de rang 1 & 2 ainsi que des constructeurs de machines-outils. La prochaine étape en novembre sera l'Autriche et la Hongrie puis l'Espagne et l'Allemagne début

→ Suivez le E-Mobility Road Show de Kennametal sur LinkedIn@Kennametal pour obtenir des informations sur la tournée et les arrêts prévus. Entrez en contact avec un expert en outillage de l'entreprise sur Kennametal.com

CACHE VOTRE OUTIL?

HARVI™ I TE

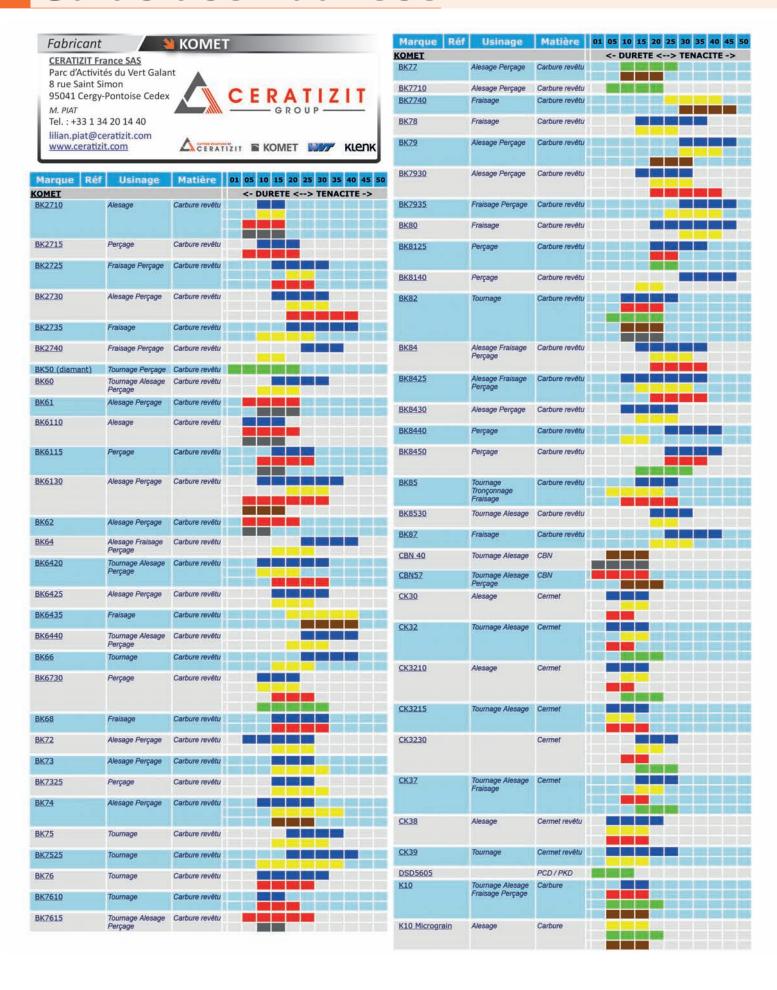
Une fraise carbure monobloc à 4 arêtes de coupe offrant des performances inégalées dans presque tous les matériaux et applications de fraisage monobloc, y compris les opérations de ramping extrêmes, grâce à sa face avant évolutive. La HARVI™ I TE est dotée d'une géométrie dans les goujures pour évacuer les copeaux efficacement et d'une dépouille axiale à facettes pour limiter les efforts de friction. Sa denture décalée et son hélice variable offrent une grande stabilité. Sa conception est faite pour apporter une très haute performance en 1 seule opération pour une ébauche et une finition.

Que cache votre outil?

POUR EN Savoir Plus







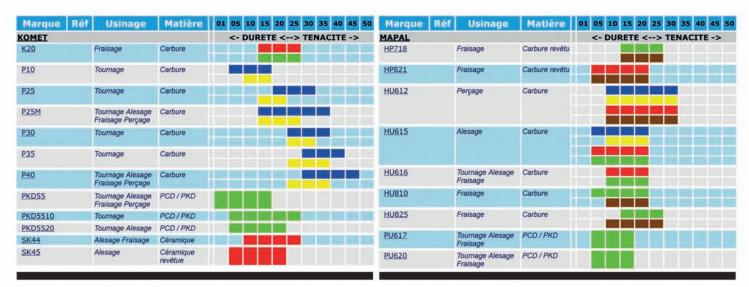












Fabricant MAPAL FRANCE ZI La Silardière Rue René Cassin 42500 LE CHAMBON FEUGEROLLES M. Frédéric ESTRAT Tél.: 04 77 618 590 Fax: 04 77 562 214 info.fr@mapal.com

www.mapal.com

Fabricant MITSUBISHI MATERIALS

DIA EDGE

MITSUBISHI MATERIALS

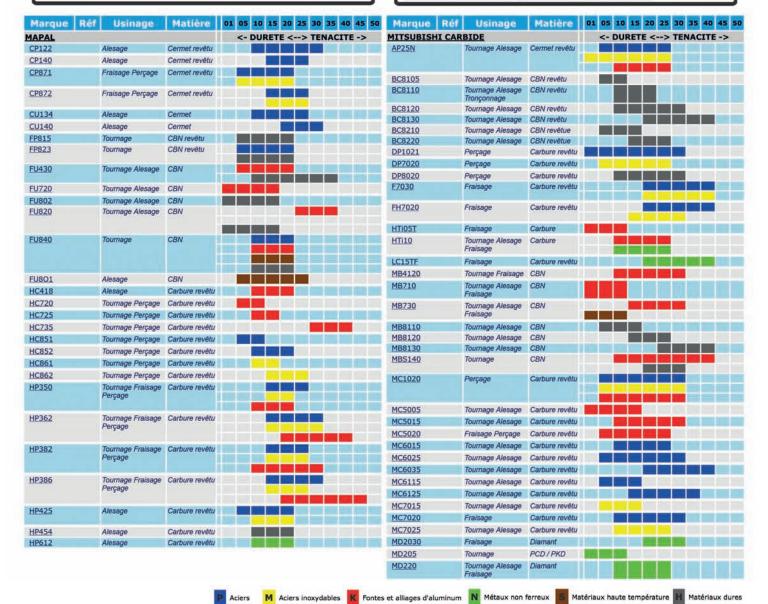
MMC METAL FRANCE
A Sales Company of MITSUBISHI MATERIALS

6 rue Jacques Monod Parc Club Orsay - 91400 ORSAY FRANCE

Tel.: 01 69 35 53 53 Fax: 01 69 35 53 50

mmfsales@mmc-metal-france.fr

www.mmc-hardmetal.com | www.mitsubishicarbide.com



MMC METAL FRANCE

VQ-CS: nouvelles fraises 5 dents à brise-copeaux Diaedge

Le carburier japonais a lancé sur le marché une nouvelle gamme de fraises carbure monobloc de la série VQ. Destinée tout particulièrement à des applications d'ébauche dynamique dans l'inox et le titane, la nouvelle gamme VQ-CS se démarque – notamment – par une géométrie d'affûtage assurant un parfait glissement et une excellente évacuation du copeau.

a série de fraises carbure monobloc VQ, le haut de gamme Diaedge de Mitsubishi Materials, vient de s'enrichir de la toute nouvelle gamme VQ-CS. Celle-ci comporte des fraises à lonqueur de coupe moyenne (VQJCS) et longue (VQLCS), conçues pour des applications d'ébauche dynamique de titane et d'inox. Ces nouvelles fraises donnent également d'excellents résultats dans les aciers au carbone et alliés, ainsi que dans les matériaux non-ferreux.

Les principales caractéristiques de ces nouvelles fraises résident dans les encoches des arêtes de coupe, qui assurent une fragmentation efficace des copeaux. La géométrie d'affûtage a été optimisée afin d'assurer un parfait glissement et une excellente évacuation du copeau.

Le diamètre d'âme a été augmenté par rapport à une fraise classique dans le but d'assurer une plus grande raideur d'outil. Les fraises VQCS Diaedge sont donc parfaitement adaptées à l'usinage trochoïdal ou dynamique.

En outre, le pas variable des dents et la troisième dépouille sur l'arête de coupe assurent un très bon comportement anti-vibratoire.



Diaedge de Mitsubishi Materials VQ-CS en action.

Celui-ci garantit ainsi la stabilité de l'usinage et la fiabilité de l'outil. La géométrie de l'arête de coupe a quant à elle été optimisée afin d'assurer un parfait équilibre entre l'acuité et la résistance à l'écaillage.

Revêtement Zero-µ

La fiabilité et les hautes performances des fraises VQ Diaedge de Mitsubishi Materials peuvent en grande partie être attribuées au revêtement spécifique de la famille AlCrN. Ce revêtement offre en effet une résistance à l'usure nettement supérieure à celle des revêtements conventionnels.

Par ailleurs, l'excellente résistance à la chaleur et à l'oxydation et le faible coefficient de frottement de ce revêtement permettent à cette nouvelle génération de fraises d'assurer une durée de vie élevée dans des conditions de coupe poussées. C'est tout particulièrement le cas dans les aciers inoxydables et les alliages de titane.

La tribofinition du revêtement se traduit par une grande résistance au collage et aux arêtes rapportées, une diminution de la prise de puissance et un glissement du copeau nettement amélioré. Alors que les revêtements classiques tendent à réduire l'acuité des arêtes de coupe, la technologie Zero-µ conserve l'acuité des outils pour des performances de coupe optimales.





> Fraises carbure monobloc.

DÉTAILS DE LA GAMME

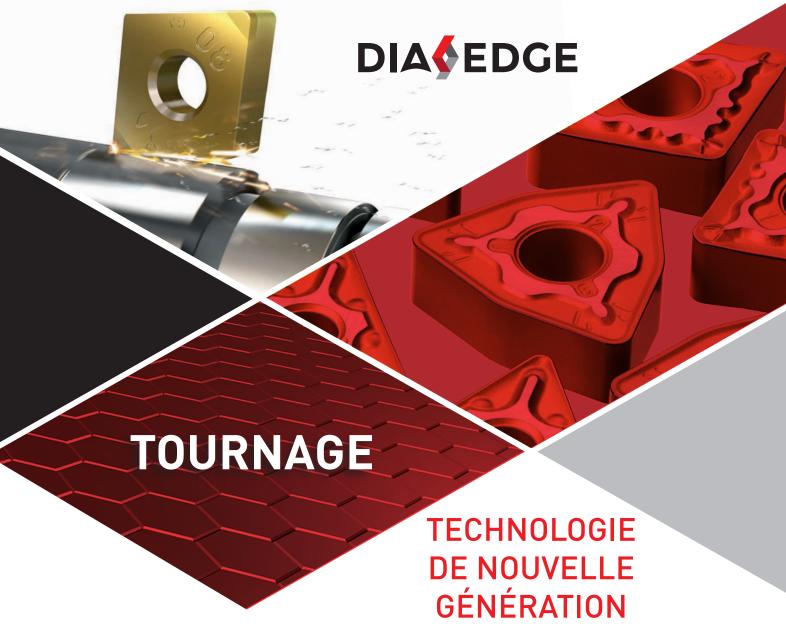
Les nouvelles fraises Diaedge 5 dents à brise-copeaux de la famille VQ sont disponibles dans des longueurs de coupe effectives (APMX) moyennes et longues:

VQJCS - Ø6

- Longueur 18, Ø8 Longueur 24 Ø10
- · Longueur 30, Ø12 Longueur 36 Ø16
- Longueur 48, Ø20 Longueur 60

VOLCS - Ø6

- · Longueur 24, Ø8 Longueur 32 Ø10
- · Longueur 40, Ø12 longueur 48



En ébauche, finition et superfinition, combinez les plus hauts niveaux d'efficacité et de durée de vie.

MC6125
PREMIER CHOIX POUR



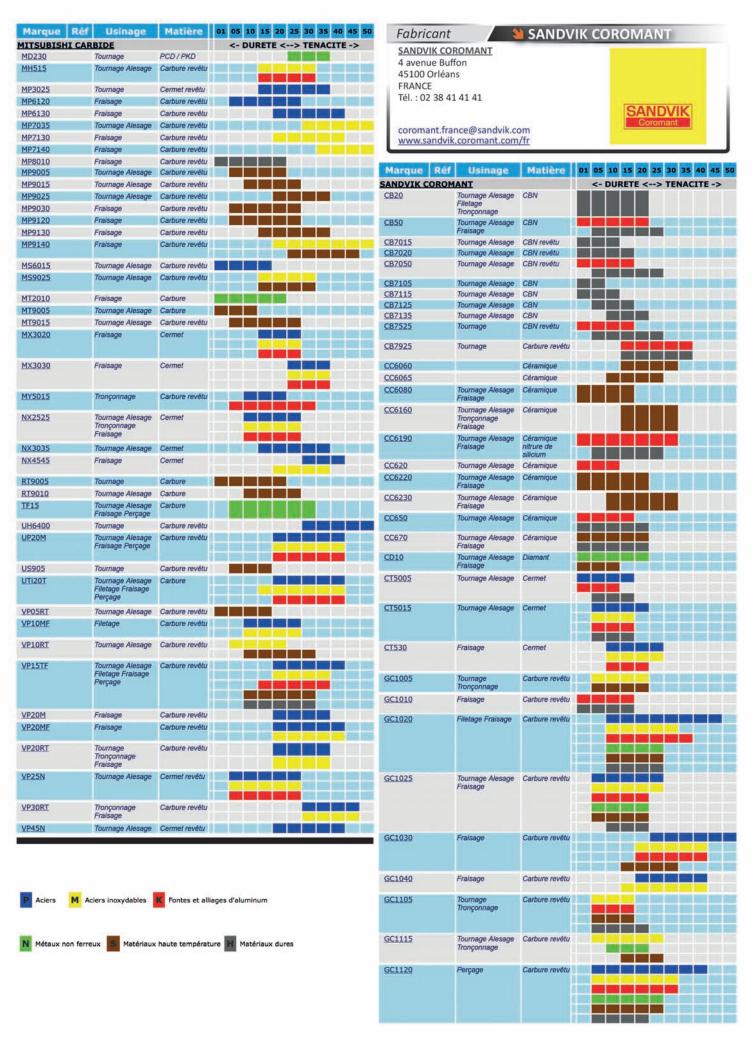
mmc-hardmetal.com/MC6125

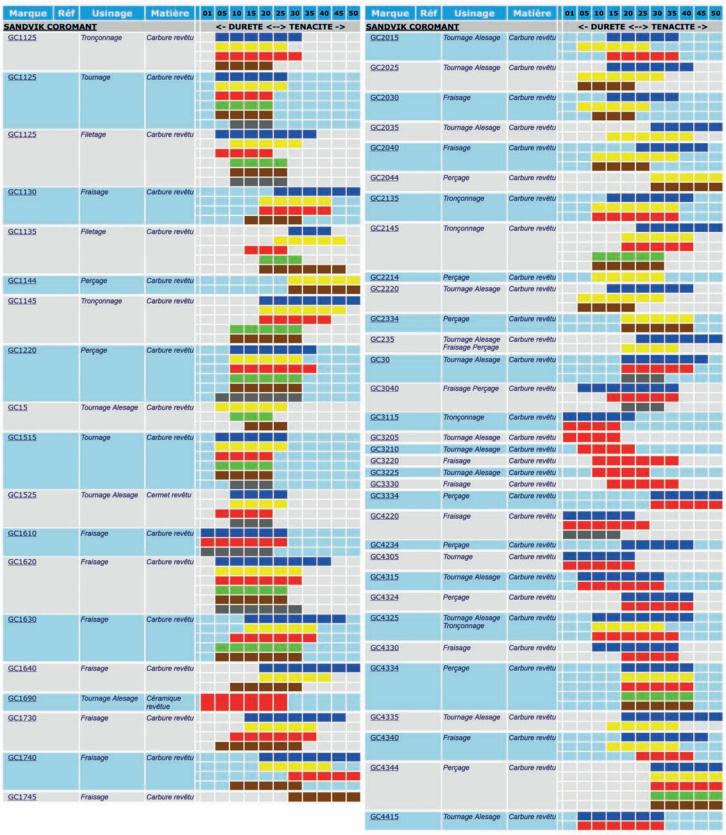
BC8220 PCBN POUR ACIERS TRAITÉS



mmc-hardmetal.com/BC8220









SANDVIK COROMANT

Le tournage dans toutes les directions prend un nouveau tournant

Leader mondial dans la transformation des métaux, Sandvik Coromant présente sa deuxième génération de plaquettes CoroTurn Prime de type B. La nouvelle plaquette négative double face comporte quatre arêtes de coupe et est conçue pour l'ébauche et la finition dans l'acier, l'acier inoxydable et l'acier inoxydable duplex, les superalliages réfractaires et le titane.

rimeTurning, depuis son lancement en 2017, est réputée faire partie, à juste titre, des plus grandes inventions jamais apparues pour le tournage. Cette méthode permet de tourner dans toutes les directions et constitue une alternative productive et efficace à l'usinage conventionnel. Le concept rassemble la méthode PrimeTurning, les outils CoroTurn Prime de type A et de type B et CoroPlus Tool Path pour le logiciel PrimeTurning.

La deuxième génération d'outils CoroTurn Prime de type B a bénéficié d'une mise à niveau majeure. « Nous travaillons en permanence au développement de notre offre PrimeTurning, déclare Staffan Lundström, chef de produit chez Sandvik Coromant. Les nouveaux outils de type B sont améliorés à tous les égards pour mieux prendre en charge le tournage dans toutes les directions. »

L'un des principaux avantages est que la nouvelle plaquette est négative et double face. Quatre arêtes de coupe, soit deux fois plus qu'avec la plaquette précédente, pour un usinage plus rentable. L'outil est également doté d'une nouvelle conception robuste du siège de la pointe, qui empêche la casse de l'outil en cas de rupture de la plaquette et permet de changer la direction de l'avance sans déplacer la plaquette. De plus, les géométries actualisées délivrent un meilleur contrôle des copeaux, même dans les matières très difficiles, particulièrement dans l'acier inoxydable duplex, les aciers ductiles.

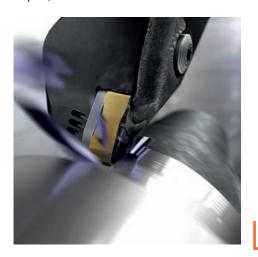




Image d'une bride de plaquettes CoroTurn Prime de type B de Sandvik Coromant en action.

Les résultats de tests complets ont montré des augmentations de productivité allant de 50 % à plus de 100 %. Par exemple, chez un client du secteur automobile fabriquant des carters de pompe, les nouvelles plaquettes CoroTurn Prime de type B avec la nuance de tournage GC4415, la géométrie M7 et R1,6 mm, ont apporté une usure prévisible des arêtes et un meilleur contrôle des copeaux. La productivité et la durée de vie de l'outil ont augmenté respectivement de 115 % et 200 %.

Les nouvelles plaquettes CoroTurn Prime de type B sont disponibles pour le tournage extérieur et intérieur dans une gamme de nuances à haute performance, et notamment les nouvelles nuances de tour-

nage de l'acier GC4415 et GC4425. Une prise en charge de la programmation est proposée dans les plateformes FAO les plus courantes avec CoroPlus Tool Path for PrimeTurning.

Sandvik Coromant accompagne le développement des compétences des collaborateurs

Sandvik Coromant accompagne le développement des compétences des collaborateurs. Sandvik Coromant propose des formations dispensées dans son centre de formation (Sandvik Coromant Center) d'Orléans. Ses actions de formation sont certifiées Qualiopi. **Pour 2023 :**

Formations d'une durée de 7 heures

- Les phénomènes d'usure des arêtes de coupe : Sem. 14 : 06/04/2023
- Les vibrations en tournage: Sem. 21: 24 au 25/05/2023
- Les vibrations en fraisage : Sem. 41 : 11 au 12/10/2023
- Fraisage avec le carbure monobloc : Sem. 23 : 07 au 08/06/2023

Formations d'une durée de 14 heures

- Méthodes d'usinage :
- Sem. 9: 27/02 au 01/03/2023; Sem. 26: 26 au 28/06/2023; Sem. 37: 11 au 13/09/2023
- Optimisation des techniques du tournage :
- Sem. 21: 22 au 24/05/2023; Sem. 40: 02 au 04/10/2023
- Optimisation des techniques du fraisage :
- Sem. 23:05 au 07/06/2023; Sem. 41:09 au 11/10/2023
- Usinage des réfractaires, titane et inox :
- Sem. 25: 19 au 21/06/2023; Sem. 42: 16 au 18/10/2023
- Amélioration continue Yellow Belt Lean Management : Sem. 14:03 au 05/04/2023 ; Sem. 45:06 au 08/11/2023



https://www.sandvik.coromant.com/fr-fr/play?mo-vieid=1707616318&utm_source=magazine&utm_me-dium=native&utm_campaign=equipprod-primeturningB



Votre avantage concurrentiel

Remplacez vos plaquettes de tournage des aciers

Il existe de nombreuses raisons de remplacer vos plaquettes. Les nouvelles nuances GC4425 et GC4415 offrent une meilleure résistance à l'usure, des taux d'enlèvement de métal plus élevés, aucune rupture d'outil et une augmentation considérable de la durée de vie de l'outil, jusqu'à 25 %!

Le résultat ? Réduction du temps de cycle, moins de déchets de matière, meilleure utilisation des machines et optimisation du stock d'outils.

Alors n'attendez pas, prenez une longueur d'avance et remplacez dès aujourd'hui vos plaquettes de tournage des aciers.



Des performances fiables et sûres



Débits copeaux plus élevés



Stock d'outils optimisé



www.sandvik.coromant.com/steelturning



SECO TOOLS

Polyvalence et réduction des coûts avec le système de fraises interchangeables X-Head de Seco

Afin d'offrir polyvalence et valeur ajoutée aux fabricants, Seco a lancé son nouveau système de têtes de fraisage remplaçables à changement rapide, les X-Head. Grâce à ce système, les utilisateurs peuvent alterner rapidement et facilement entre diverses géométries et formes de têtes de fraisage, tout en réduisant les coûts de fabrication et les stocks d'outils, pour des opérations d'usinage optimisées.

Changements d'outil rapides et aisés, en un tour de clé

es têtes de fraisage peuvent être montées sur une grande variété de longueurs d'attachements disponibles pour une plus grande polyvalence, de portées courtes ou longues, offrant de nombreuses options de longueurs utiles. Les changements des têtes se font en un simple tour de clé, ce qui élimine la nécessité de retirer le porte-outil de la machine pour changer la fraise. Les utilisateurs n'ont également pas besoin de régler à nouveau les longueurs d'outil, grâce à une connexion sûre et fiable qui permet une précision à 50 microns près, même suite à un changement.

Un seul outil pour toutes les opérations de fraisage

Selon Gary Meyers, chef de produit fraisage monobloc chez Seco, « le système de têtes de fraisage interchangeables à changement ra-



Système de têtes de fraisage interchangeables à changement rapide XHeads.

pide X-Head de Seco s'adapte à divers besoins d'usinage, avec toute une gamme de géométries et de formes de têtes, et sans nécessiter de porte-outils supplémentaires ».

Avec 194 références de têtes d'usinage disponibles, les utilisateurs peuvent choisir entre différentes fraises pour plusieurs opérations, ainsi qu'entre des géométries hautes performances spécifiques, polyvalentes ou universelles. Seco propose également des produits en mesures métriques et impériales pour les têtes et les attachements.





SECO TOOLS

Aborder des applications exigeantes avec les solutions de fraisage à grande avance SPKT

Pour les défis liés aux matériaux difficiles ISO P, M et S, la gamme de fraises grande avance SPKT de Seco Tools associe des géométries de coupe et des nuances de plaquettes dédiées, ainsi que des angles d'attaque optimisés permettant d'augmenter le débit copeaux et d'en améliorer l'évacuation tout en prolongeant la durée de vie de l'outil.

e fraisage de matériaux difficiles comme les aciers durs, les aciers inoxydables, les superalliages et le titane occasionne des arêtes rapportées ou entaillées et des casses de plaquettes qui augmentent les coûts d'outillage et provoquent des arrêts machine.

Grâce à sa polyvalence, un seul outil High Feed SPKT couvre une gamme complète d'opérations de fraisage à grande avance et de matières. L'outil optimise des opérations comme le copiage, la plongée oblique, l'usinage de poches, le surfaçage et le tréflage afin de réduire davantage les stocks d'outils. Les opérateurs optimisent les performances en fraisage en évitant de devoir passer d'un outil à l'autre pour mettre en œuvre



différentes stratégies d'usinage et matériaux de pièces.

« L'usure prématurée des outils augmente les coûts d'usinage et entraîne des temps d'arrêt imprévus des machines, ce qui allonge alors le temps de production, explique Benoît Patriarca, Global Product Manager - Fraisage Grande Avance chez Seco Tools. Grâce à sa combinaison de géométries et de nuances dédiées, ainsi qu'à ses angles d'attaque optimisés, la solution grande avance SPKT permet un usinage plus rapide et une réduction des délais de production, tout en offrant un excellent rapport performances/prix. »

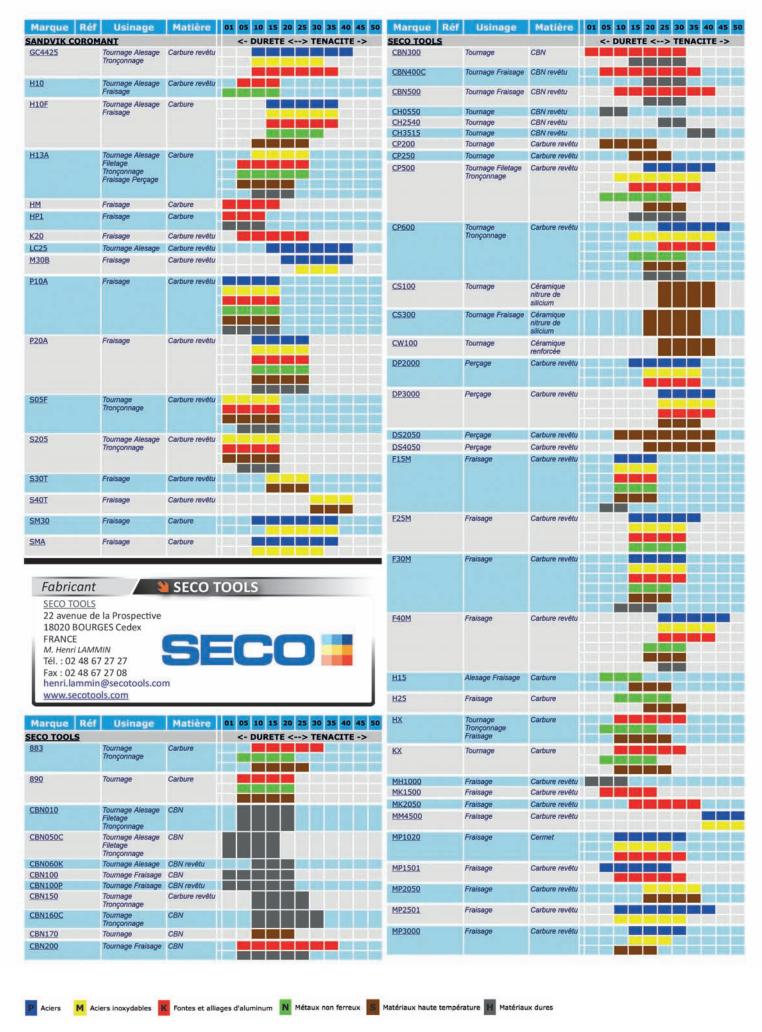


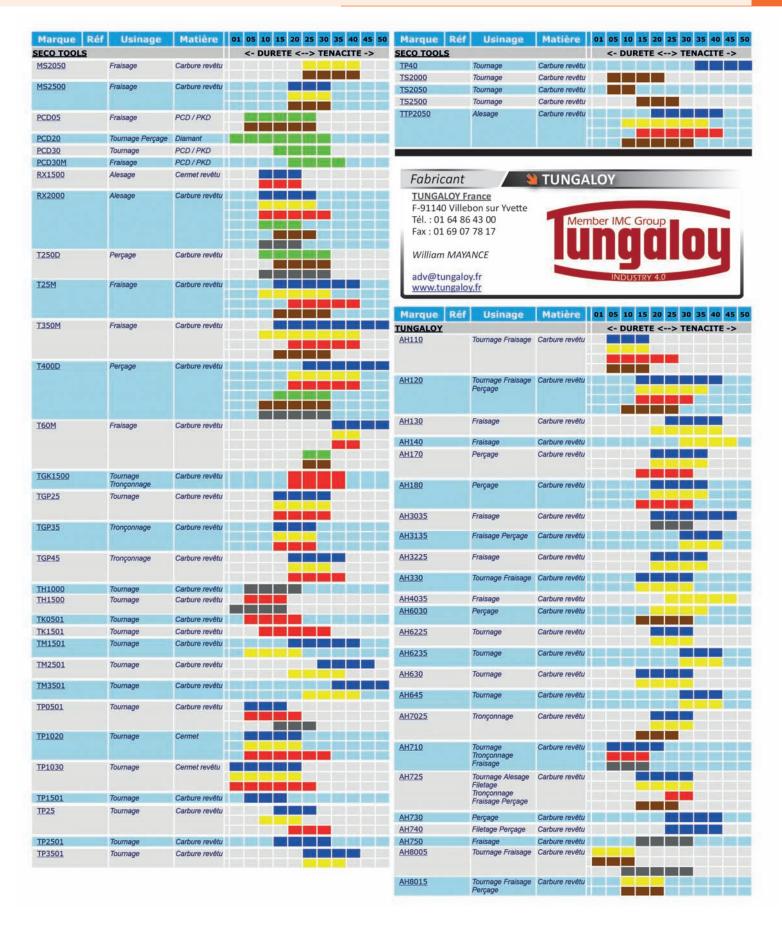




UN OUTIL, UNE MULTITUDE D'OPTIONS DE FRAISAGE









Distributeur Officiel





TUNGALOY

Usinage Grande Avance : des taux d'enlèvement de métal élevés avec Tungaloy

Dans le contexte de quatrième révolution industrielle, l'industrie manufacturière se prépare à de nouvelles technologies pour améliorer l'utilisation des machines. En tant que partenaire industriel, Tungaloy a développé des outils pleinement adaptés aux fraiseuses et aux tours CNC de nouvelle génération chargés d'effectuer des opérations de coupe de métal à des vitesses très élevées.

es trois paramètres les plus importants pour former une puce à partir de matériaux parents sont :

- Vitesse de coupe (Vc mètres/min)
- Avance (fd mm/rev)
- Profondeur de coupe (DOC mm).

Tous les trois, lorsqu'ils sont appliqués dans la bonne proportion en fonction du matériau à usiner, produisent le copeau idéal. L'optimisation des trois pour obtenir le taux d'enlèvement (OTE) de métal optimal a été l'effort de chaque ingénieur outils. C'est le moyen d'améliorer l'utilisation d'une fraiseuse CNC complexe ou d'un tour CNC.

Au milieu du siècle dernier, l'UGA (usinage à grande avance) a évolué en tant que processus de coupe des métaux, ce qui suggère, qu'au-delà d'une certaine vitesse de coupe, la génération de chaleur commence à diminuer. L'OTE utilise des vitesses de broche élevées et des avances de table élevées, pour des coupes peu profondes. Ce fut un grand changement dans la façon dont les métaux étaient transformés en pièces complexes. Avec le développement de fraiseuses CNC et de tours CNC plus complexes, le coût de ces machines a également augmenté.

Des machines à vitesse faible à modérée, capables de fonctionner à environ 3 000 à 6 000 tr/min de broche, ont évolué pour avoir des vitesses de broche de plus de 12 000 à 20 000 tr/min. Deux à trois machines à axes,

beaucoup plus grands. Dans les opérations d'UGA, des outils de plus petit diamètre ont commencé à être utilisés à la place des outils de grand diamètre

Relever les défis de l'industrie 4.0 avec l'outil de coupe

Cependant, l'usinage à grande vitesse est devenu populaire – et le reste - pour les opérations de finition de matériaux difficiles à usiner et

des machines CNC multi-axes, ont été introduites. Avec le travail simultané des axes, produire des pièces plus complexes est devenu une réalité, soutenue par des logiciels et du matériel plus intelligents

Parallèlement, des machines de taille compacte ont été introduites afin de produire des composants, lesquels étaient auparavant traités sur des tours et des fraiseuses CNC beaucoup plus grands. Dans les opérations d'UGA, des outils de plus petit diamètre ont commencé à être utilisés à la place des outils

d'aciers trempés. Il a donné de meil-

leurs résultats avec la qualité de surface et les opérations d'usinage de

profil. Les machines nécessitaient un



mélange de courbes fines pour améliorer l'esthétique de la pièce usinée. Néanmoins, l'UGA n'a pas été populaire en tant que processus pour les opérations d'ébauche à semi-finition.

Il est prouvé que le tournage de gorges est plus productif que les outils de tournage standard. Les outils de rainurage sont également polyvalents, tout comme AddMultiTurn, en tournage multidirectionnel. Afin de créer un dégagement à l'arête de coupe en tournant avec un outil à rainurer, on augmente l'avance transversale. Cette augmentation de l'avance aide à dévier l'outil pour créer un dégagement qui permet à l'outil de rainurage de produire le copeau.

Tungaloy propose désormais une plaquette de rainurage pour le tournage à grande avance et le surfaçage des pièces dures. Dans le monde de l'industrie 4.0, le besoin d'améliorer l'utilisation des machines est satisfait par des stratégies d'usinage à grande avance dans les domaines du fraisage, du tournage et du rainurage. Tungaloy se trouve donc aux côtés des industriels dans la création de copeaux à grande avance dans divers matériaux usinés dans l'industrie d'aujourd'hui.







VOUS VENEZ D'INVESTIR DANS UNE NOUVELLE MACHINE?

Exploitez tout son potentiel avec des outils innovants!

adv@tungaloy.fr 01 64 86 43 00



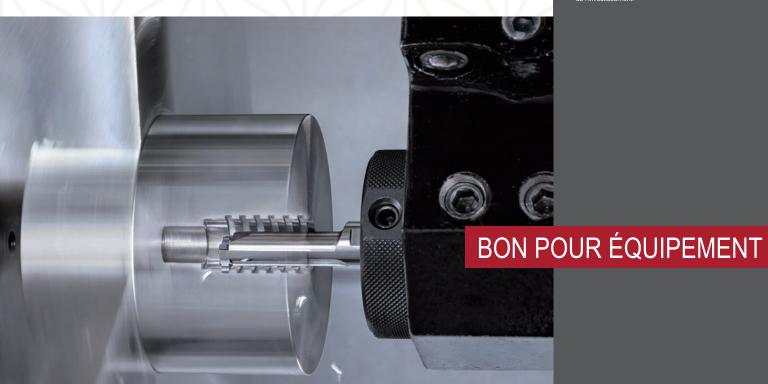
CONDITIONS PARTICULIÈRES:

Pour toutes acquisitions de nouvelles machines dans les 10 derniers mois. L'équipement devra inclure des produits de dernières génération Tungaloy.

La valeur de l'équipement pour un tour est limitée à 8 000 € La valeur d'équipement pour un centre d'usinage est limitée à 25 000 € Il devra être composé de :

- 25% maximum d'attachements, de têtes d'alécore etc.
- 20% minimum de plaquet
 50% maximum de corn
 - 50% maximum de corps de fraise, et de porte-plaquettes, etc.

Si le besoin en outils carbure monobloc se présente, la valeur de ces derniers ne devra pas dépasser 50% de l'équipement. Le cas échéant, la proportion de corps de fraise ou porte-plaquettes sera réduite à 20-30% de l'investissement.



Marque Réf	Usinage	Matiere	01 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50	Marque Réf	Usinage	Matière	01 05 10 15 20 25 30 35 40 45
UNGALOY			<- DURETE <> TENACITE ->	TUNGALOY			<- DURETE <> TENACITE ->
AH9030	Perçage	Carbure revétu		LX10	Tournage	Céramique revêtue	
				LX11	Tournage	Céramique revêtue	
AH905	Tournage Filetage Tronçonnage	Carbure revêtu		LX21	Tournage	Céramique	
AH9130	Perçage	Carbure revétu		MD10	Perçage	Carbure revêtu	
				MD20	Perçage	Carbure revêtu	
AT9530	Tournage	Cermet		NS520	Tournage	Carbure revêtu	
3X310	Tournage	CBN		The state of the s			
3X330	Tournage	CBN		NS740	Fraisage	Cermet	
3X360	Tournage Tronçonnage	CBN		NS740	Fraisage	Cermet	
3X380	Tournage	CBN		NS9530	Tournage Filetage	Cermet	
3X470	Tournage Alesage	CBN		1100000	Tronçonnage	200000000	
3X480	Tournage Fraisage	CBN		SH725	Tournage Alesage	Carbure revêtu	
BX530	Tournage	Carbure revêtu			Filetage Tronçonnage		
BX815	Tournage Alesage	CBN					
BX850	Tournage Fraisage	CBN	الدوار بين بين بين بين كا كا كا كا كا كا	SH730	Tournage Alesage	Carbure revêtu	
BX870	Tournage Fraisage	CBN		311/30	Tournaye Alesaye	Carbure revetu	
BX90S	Tournage	CBN					
27010	Tourness France	CRN		T1115	Fraisage Perçage	Carbure revêtu	
BX910	Tournage Fraisage			T1215	Fraisage	Carbure revêtu	
BX930	Tournage	CBN		T3130	Fraisage	Carbure revêtu	
BX950	Tournage Fraisage	CBN		72424	Filetone	0-1	
BXA10	Tournage Alesage	CBN		T313V	Filetage	Carbure revêtu	
BXA20	Tournage Alesage	CBN					
BXC50	Tournage	CBN		T3225	Fraisage	Carbure revêtu	
BXC90	Tournage Fraisage	CBN		Takes	Turongo		
BXM10	Tournage Alesage	CBN		T5105	Tournage	Carbure revêtu	
BXM20	Tournage Alesage	CBN		T5115	Tournage	Carbure revêtu	
CX710	Tournage	Céramique		T5125	Tournage	Carbure revêtu	
001100	Fortage	Control of the		T515	Tournage	Carbure revêtu	
DS1100	Fraisage	Carbure revetu		T6120	Tournage	Carbure revêtu	
DS1200	Fraisage	Carbure revêtu		T6130	Tournage	Carbure revêtu	
DX110	Tournage Fraisage			T6215	Tournage	Carbure revêtu	
DX120	Tournage Fraisage						
DX140	Tournage Fraisage			T9205	Tournage	Carbure revêtu	
DX160	Tournage Fraisage						
DX180	Tournage Fraisage			T9215	Tournage	Carbure revêtu	
FX105	The second secon	Céramique					
FX510	Fraisage	Céramique		T9225	Tournage	Carbure revêtu	
GH110	Tournage Fraisage	Carbure revêtu		T9235	Tournage	Carbure revêtu	
	Tournage Francage			TH03	Tournage	Carbure	
GH130	Tronçonnage Fraisage Perçage	Carbure revêtu					
GH330	Tournage	Carbure revêtu					
	Tronçonnage Fraisage			TH10	Tournage Filetage Tronçonnage	Carbure	
GH730	Tournage Tronçonnage	Carbure revêtu	44.03		Fraisage		
GT720	Perçage Tournage	Cermet		TS200	Tournage Fraisage	Céramique	
		Cermet revêtu		TS300	Tournage Fraisage	revétue	
GT9530	Tournage Filetage Tronçonnage	- Charles and Charles and Co.		TW43	Tournage Fraisage	revêtue Céramique	
1740	Tournage Tronçonnage Taraudage	Carbure revêtu		TZ120	Tournage Praisage	revêtue Céramique	
19530	Tournage Tronçonnage	Carbure revêtu		UM		revêtue Carbure revêtu	
JM10	Perçage	Carbure revêtu		SEI .	Perçage	Jarbare revetu	
KS05F	Tournage Tronçonnage	Carbure		UX30	Tournage Tronçonnage Fraisage	Cermet revêtu	
KS15F	Fraisage	Carbure		YH170	Perçage	Carbure revêtu	
KS20	Tournage	Carbure		YH180	Perçage	Carbure revêtu	
				111400	Luiyayo	Sarbure revetu	

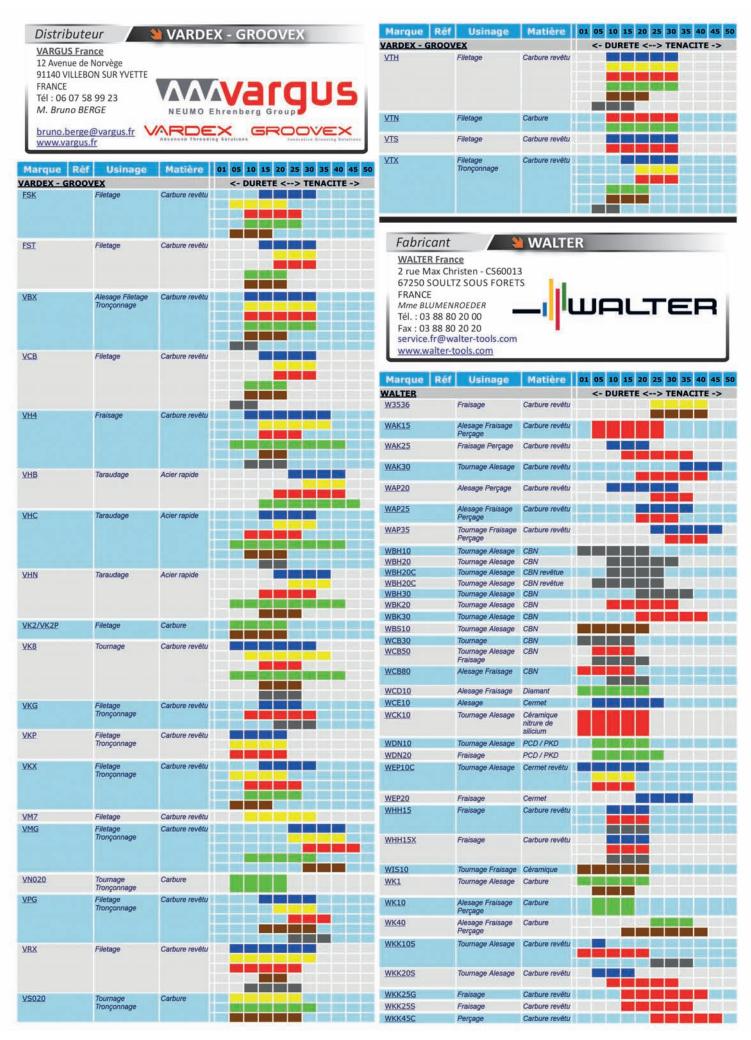












WALTER TOOLS

Des processus fiables dans la fabrication de moules et de matrices

Les outils coupants dont la qualité améliore sensiblement la fiabilité du process constituent un investissement rentable, en particulier dans la fabrication de moules et de matrices, même avec de petites quantités. Il n'est pas facile de faire le bon choix en fonction des exigences et des conditions de production. Cependant, grâce à un réseau d'experts, Walter le spécialiste de l'usinage offre à ses clients un soutien complet.

es clients de Walter peuvent dans certains cas améliorer considérablement la fiabilité et la rentabilité de leurs process, notamment dans les applications problématiques telles que le perçage de trous profonds ou le travail de matériaux extrêmement fragiles. Non seulement les utilisateurs bénéficient de l'expertise de plus de 100 ans de l'entreprise en matière d'usinage, mais Walter développe et produit aussi, en interne, la plupart des matériaux, géométries et revêtements des outils de coupe. Ses ingénieurs expérimentés peuvent trouver une solution rapidement, même pour les applications particulièrement complexes.

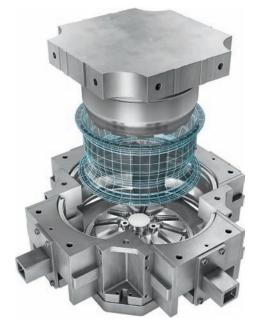
De plus, les outils spéciaux de Walter sont généralement fabriqués en seulement deux à trois semaines, ce qui permet de faire face à des délais de livraison serrés et à des changements à court terme.

Perçage de trous profonds et production de filetages internes

Le perçage de trous profonds est l'une des opérations les plus difficiles réalisées dans la fabrication de moules d'injection et en particulier de points de pivot, sur lesquels sont ensuite montés des moules à plusieurs composants. De nombreux clients de Walter ont connu le succès dans cette application en utilisant le Walter DC 170 Supreme comme foret pilote et comme outil de forage de trous profonds jusqu'à 30 x DC.



> Exemple de panneau arrière d'une machine à laver. Image : Walter AG



Exemple de production de jantes. *Image : Walter AG*

La conception inhabituelle de ses listels permet d'obtenir une masse de carbure directement derrière le bec, c'est-à-dire là où se produisent les plus grands efforts de

coupe et la plus haute température.

La stabilité du foret est ainsi augmentée précisément dans la zone qui assure la productivité. Même dans le cas de sorties inclinées ou de trous transversaux, lorsque des charges mécaniques particulièrement élevées sont imposées foret, le Walter DC170 assure un fonctionnement fiable.

Les listels situés radialement dissipent l'augmentation de température créée par l'opération de coupe dans le copeau ; mais il y a aussi la résistance thermique élevée du substrat du foret et du revêtement : le carbure peut supporter des températures plus élevées que les forets conventionnels, tandis que

le revêtement TiAIN/AICrN (grade : WJ30EJ) augmente encore la dureté à chaud du foret. L'orientation spéciale des listels sur le foret le maintient dans l'axe en permanence, réduisant ainsi les vibrations au minimum. Il en résulte des trous percés avec une précision dimensionnelle et une qualité de surface particulièrement élevées par rapport à une méthode conventionnelle.

Les raccords ensuite utilisés pour connecter les canaux de refroidissement à la machine doivent souvent être insérés dans le même matériau trempé. La fraise à percer-fileter orbitale TC685 Supreme de Walter permet d'obtenir une plus grande fiabilité du processus et une durée de vie d'outil plus élevée. L'avanttrou et le filetage, ainsi que le chanfrein si nécessaire, sont produits en une seule opération. La géométrie de fraisage sur la face de coupe génère des forces stabilisantes dans la direction axiale. Cela améliore la stabilité lors du fraisage et réduit la déviation, réduit le besoin de corrections de rayon et ralentit considérablement l'usure de l'outil. L'angle d'hélice de 15° et l'arrosage interne garantissent une évacuation fiable des copeaux. Cela permet d'usiner de manière fiable les aciers les plus durs et les filetages profonds.



Exemples d'applications de Walter tools Image : Walter AG

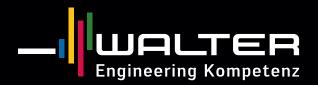
À quelle vitesse pouvez-vous fournir une réponse parfaitement ajustée ?

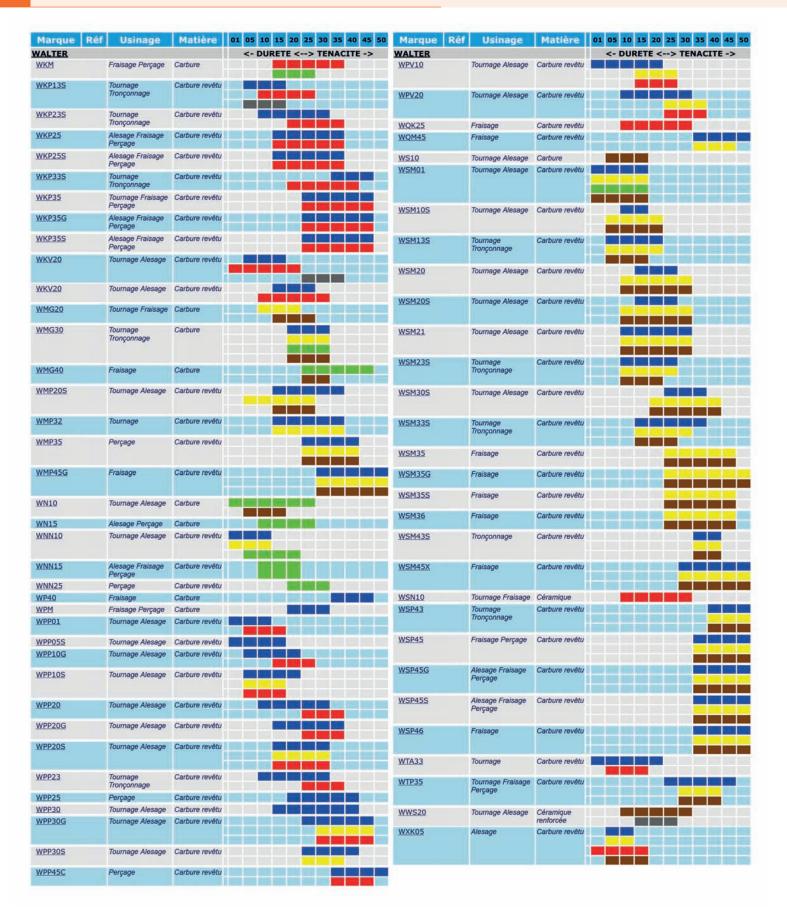


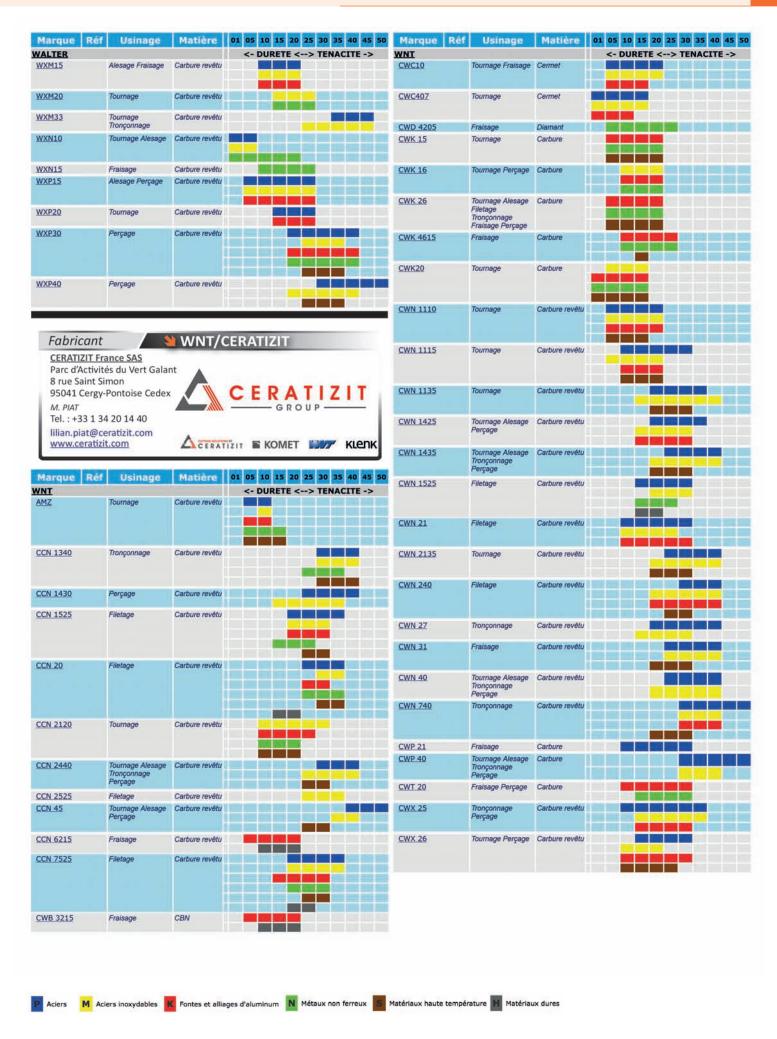
Des changements de design fréquents, un nouvel aspect ou une nouvelle texture, des matériaux résistants à l'usure, des délais de transition ou de livraison toujours plus courts : la production de composants modernes est un véritable défi pour les fabricants d'outils, de moules et de matrices. Vos produits doivent être plus précis et plus robustes, les machines et les outils répondre aux exigences les plus strictes en matière de flexibilité et de sécurité du process. Une chose n'a en effet pas changé : les matrices et les moules sont souvent des pièces uniques ou ne sont produits qu'en petit nombre et aucune erreur n'est donc permise. Il est alors bon de disposer d'une base de données d'outils unique, et ce dès la simulation du process.

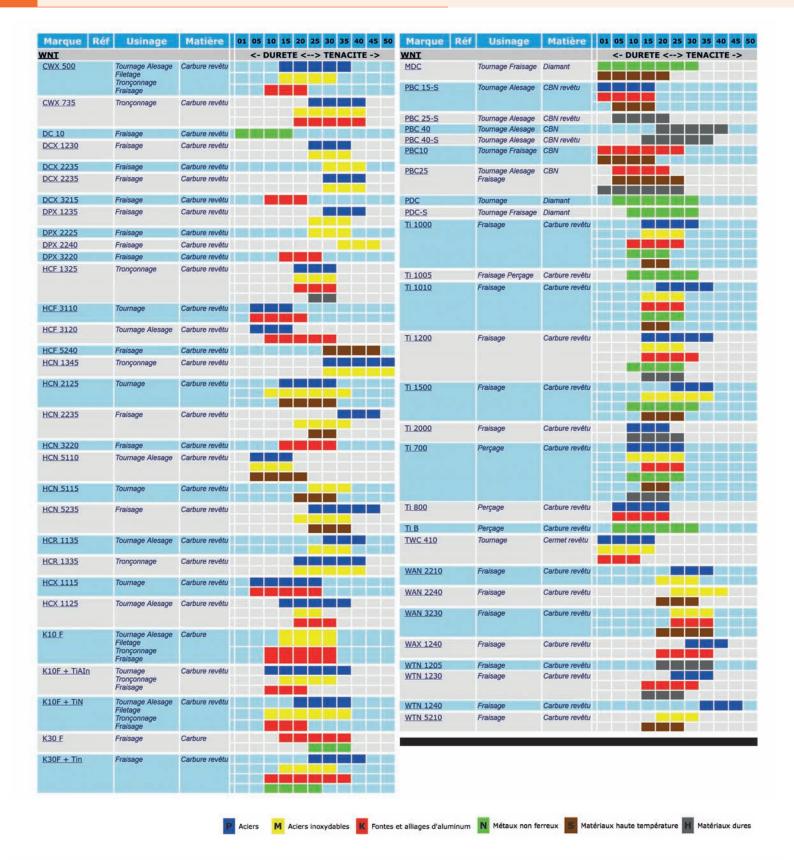
Former l'avenir : avec l'Engineering Kompetenz de Walter.













3 ÉVÉNEMENTS EN 2023 Pour booster votre business



13 | 14 AVRIL 2023 Saint-Nazaire



Un salon industriel et des rendez-vous d'affaires

organisés au coeur du bassin industriel de Saint-Nazaire :

- des sous-traitants industriels de tous les métiers
- des acheteurs de toutes les filières industrielles
- des machines-outils & robots en fonctionnement
- un forum emploi & formations
- un espace dédié aux filières du mix-énergétique
- une offre clé en main pour booster votre business en 2 jours

+ d'infos: www.businessindustries-saintnazaire.com



17 > 19 OCTOBRE 2023 Toulouse

18ème ÉDITION

Le rendez-vous des industriels du Grand Sud

- un événement incontournable pour tous les industriels
- tous les exposants réunis sur un seul hall de 18 500 m²
- un salon dynamique avec des animations, des démonstrations, des ateliers, des plateaux TV et des conférences
- des machines-outils & robots en fonctionnement
- un forum emploi & formations avec job-dating
- un espace dédié aux filières du mix-énergétique

+ d'infos : www.salonsiane.com

Business Industries

Un Salon industriel & DIJON s Rendez-vous d'affaires organisés





29 | 30 NOVEMBRE 2023 Dijon

3ème ÉDITION

Un salon industriel et des rendez-vous d'affaires

- un positionnement géographique stratégique et privilégié
- un salon adapté à l'évolution des marchés de sous-traitance
- des rencontres planifiées entre acheteurs et sous-traitants
- des visiteurs industriels (acheteurs, maintenance, production,...)
- des machines-outils & robots en fonctionnement
- un forum emploi & formations
- une offre clé en main pour booster votre business en 2 jours

+ d'infos : www.businessindustries-dijon.com





Huiles de rectification

Lubrifiants de haute performance pour la fabrication des outils







Système de Filtration efficace et rentable

- Aucun Adjuvant à rajouter (ECONOMIES!)
- Filtrage ultrafin entre 3-5µ à haut débit
- Contrôle de la température de l'huile très précis
- Une boue de Carbure asséchée et revendable au meilleur tarif



Téléphone : +33 (0) 3.87.90.42.14 commercial@oelheld.com www.oelheld.com